

市民の生活に必要なバス等の公共交通の確保や利便性の向上について検討・協議する機関として「国東市地域公共交通会議」が設置されています。この会議は、市民をはじめ、市、交通に関わる行政機関、交通事業者等により組織されたもので、これまでも市内の交通環境の検証やコミュニティバスの運行に関して協議などを行ってきました。

さらに、市では国土交通省の支援を受け、大分県、市内交通事業者と交通環境に関する調査や、新たな交通機関の運行計画を策定する「国東市地域公共交通確保維持協議会」を設け、昨年末65歳以上の市民を対象に公共交通についてアンケートを実施しました。このアンケートは、自動車・路線バス等の利用状況や公共交通についての要望の調査を目的として、11,400人を対象に実施し、6,185人から回答をいただきました。

今春3月から運行が開始されたコミュニティタクシー「おでかけ号」も地域公共交通会議で協議がなされましたが、その際、このアンケート結果の概要が報告されました。

アンケートでは、市内の交通についてのご意見、ご要望として主に以下の回答がありました。

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ①路線バス車両の小型化 | ⑥路線バスの乗継ぎの改善 |
| ②路線バスの運行回数の増便（お昼前後、休日） | ⑦路線バスのフリー乗降化 |
| ③コミュニティバスの導入地域の拡大 | ⑧路線バスのバス停環境の改善（屋根、椅子の設置） |
| ④路線バス運賃とコミュニティバス運賃の格差是正 | ⑨路線バスの路線の延長 |
| ⑤タクシー運賃の割引制度の新設 | |



早期の改善が困難なご要望もありますが、可能な限り向上に努めていきます。

- ・③については、対策として今回コミュニティタクシーを導入しました。
- ・④については、改善に向け関係機関と協議中です。
- ・⑦については、一部区間で可能となっています。市報折り込みの「国東市内運行路線バス時刻表」に、バス停設置箇所以外でも乗降できるこのフリー乗降区間の案内を掲載しています。
- ・⑨については、可能な限り対応すべく、関係機関と調整します。4月から岩戸寺線（国東町）の路線が山間部に向け1.2km、丸小野線（武蔵町）が0.7km延長され、新たにバス停「岩戸寺上」と「丸小野上」が設置されました。

地域の交通手段の確保と地球環境を守るため公共交通を利用しましょう。

折込の「国東市内運行路線バス時刻表」をご活用ください。

問い合わせ 政策企画課 政策企画係 ☎0978-72-5161

「国東市ふるさと応援寄附金（ふるさと納税）」 ありがとうございました

「ふるさと納税制度」として、国東市では「国東市ふるさと応援寄附金」の募集を行っています。平成23年度に皆様からお寄せいただいた寄附金の状況をお知らせいたします。ご寄附により国東を応援いただきありがとうございました。寄附金は「国東市地域振興基金」に積み立て、今後のまちづくりに活用させていただきます。

◆平成23年度寄附金額

1,195,384円（16人）

（平成23年4月～平成24年3月末まで）

◆平成20年度からの累積

4,122,698円

平成23年度にご寄附いただいた方々

氏 名	住 所	寄附金額
藤原 暢男様	京都府宇治市	20,000円
野田 哲也様	大阪府大阪市	200,000円
中野 昌子様	長野県佐久市	—
小深田太吉様	東京都江戸川区	70,000円
清國 祐二様	—	100,000円
楠本 治行様	—	—
楠本 浩二様	東京都江東区	—
森田 政尋様	東京都新宿区	—
宮光 文明様	東京都杉並区	150,000円

※事前に了承された方のみ掲載しています。

一部ご本人の希望により非公表とさせていただきます。

問い合わせ 政策企画課 地域支援係 ☎0978-72-5161