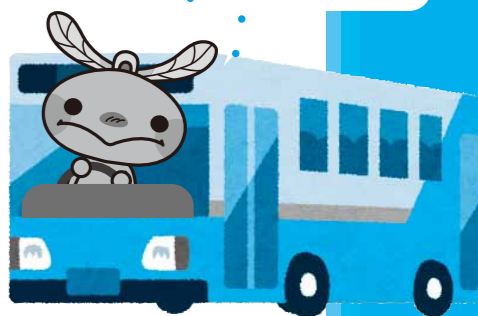


10年後、あなたは どうやってお出かけしますか？

私、さ吉くんが、みなさんと一緒に国東市の公共交通について考えていきます。



いま一度、公共交通について考えてみましょう

国東市の公共交通には、みなさんのお出かけを助けるため、民間の路線バスやタクシーに加えて、コミュニティバスとコミュニティタクシー「おでかけ号」や、通学する児童・生徒のためのスクールバスが運行しています。

公共交通は、運転免許を持っていない方にとって、大切なお出かけの手段ですが、使う人がいなくなれば、無くなってしまいます。国東市の公共交通利用者は年々減ってきており、このまま国東市から公共交通が無くなってしまってもいいのでしょうか？

国東市の地域的特徴

市の施設や病院、銀行やスーパーマーケットなどが各町の中心に集中しているため、山あいの地域にお住まいの方が買物や通院などの用事を済ませたりするときは、多くの方が自家用車を使ってお出かけされています。

一世帯あたりの車の所有数

- 県内平均 1.83台
- 国東市の平均 2.16台
- 国東市では県平均を上回っているよ



国東市の公共交通の歴史を振り返ってみよう！

昭和41年
昭和36年の大水害の影響により国東町から杵築市までの間を運行していた「国東鉄道」が廃線

平成20年4月
4校が統合して安岐中央小学校が開校
スクールバスも運行開始

平成24年3月
まだ存在する交通空白地域を解消するためコミュニティタクシーが誕生

平成19年4月
交通空白地域解消のため、コミュニティバスが誕生



公共交通の主役が路線バスに代わったよ！

コミュニティタクシーは6路線運行しているよ

コミュニティバスとコミュニティタクシーを「おでかけ号」と呼んでいるよ

利用の少ない時間帯の便数を減らした代わりに、コミュニティバス15路線の運行を開始したよ（現在は16路線）

この後国東小学校や富来小学校でもスクールバスが運行しているよ

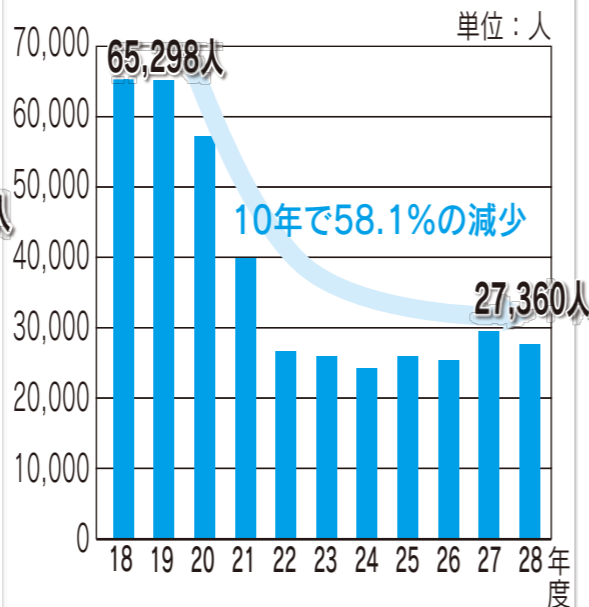
路線バスやコミュニティバス、コミュニティタクシーは、市民の皆さんの交通手段として重要な役割を担ってききました。しかし、移動に便利な自家用車を利用する人は多く、バスやタクシーなどの公共交通を使う人は、年々減少してきています。

公共交通の利用者数を確認してみよう！

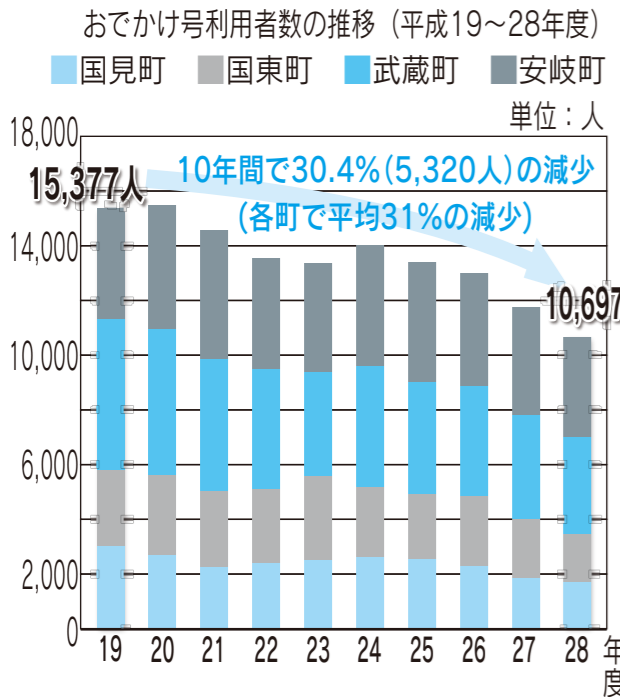


公共交通利用者の減少は、全国的な問題になっているよ

国東市が補助している路線で定期券以外の利用者数推移



【コミュニティバス・コミュニティタクシー「おでかけ号」利用者推移】



※平成19年度から21年度にかけての大きな減少は、便数を減らす取組によるもの