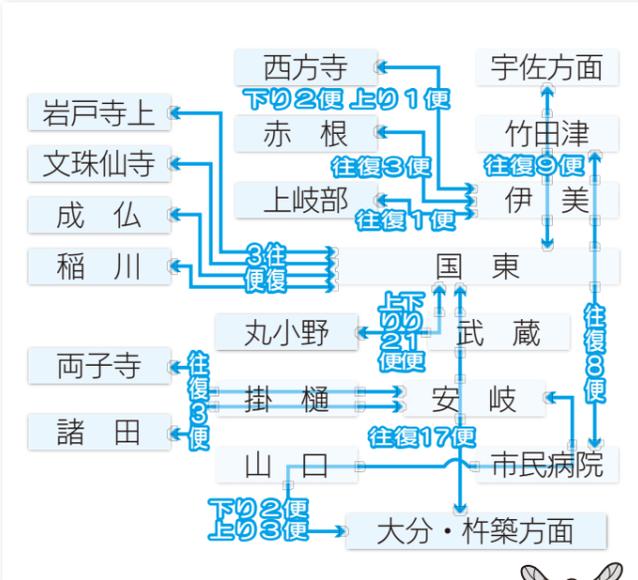


●コミュニティバス・タクシー  
運行してない地域とのバランスや、路線バスの利用者への影響を考えて、各地域で決められた曜日に週1日運行するようにしています。



利用者が少ないと、採算が合わなくて便数や路線が減ってしまうよ。

**理由① 便数が少なくて不便**  
路線バス（平日の便数）

まずは、平成23年に市が高齢者を対象に実施したアンケートをみてみましょう。ここでは、公共交通を利用しない理由として、次のようなものが挙げられています。

**公共交通が利用されない理由を考えてみよう！**

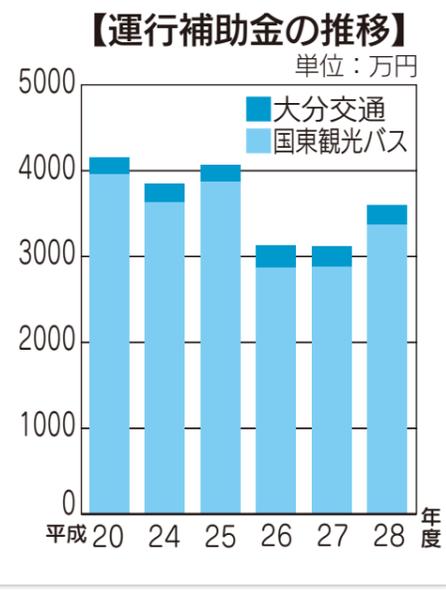
**理由③ 停留所までが遠くて不便**



運行内容の変更は、すぐにはできないけれど、要望が多ければ路線や時間を変更する話合いがしやすくなるよ。公共交通を地域のみんなで育てよう！

武蔵区域で要望が多かった市民病院への立ち寄りなど、皆さんの意見を参考に路線を改善しています。

**理由② コミュニティバスが行きたいところに行ってくれなくて不便**

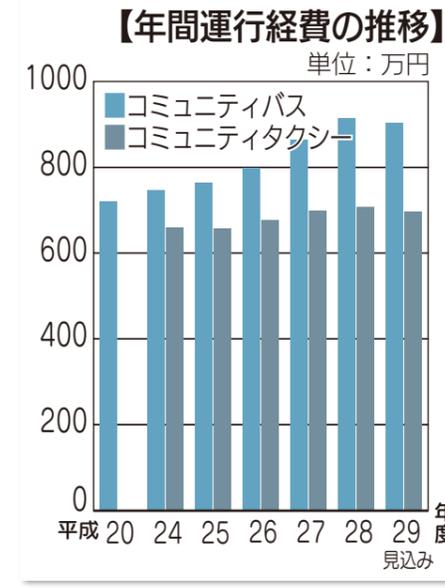


**3. 路線バスの運賃負担の軽減**  
国東観光バスの回数乗車券は、3,500円分のつづりを3,000円で購入できるお得な乗車券です。市では、この回数乗車券を購入された方に、もう一冊、3,000円分の回数乗車券を無料で差し上げています。  
毎月平均約50冊の交付をしているよ。



これらの民間路線バスは、みなさんのおかげを支えるために運行されていますが、採算の取れている路線はごくわずかです。市では、みなさんのおでかけの手段を確保するため、運行事業者に補助金を交付しています。

② 山あいと町の中心部を結ぶ路線（市内完結路線）  
それぞれ谷あいから旧町の中心部までを、10路線が運行しているよ。



① 市内と市外を結ぶ路線（地域間路線）  
「大分市〜国東（鶴川）」と「宇佐市〜国見（伊美）」  
「杵築駅〜国東」の3路線あるよ。

**1. 路線バスの維持**  
市内を走っている路線バスは2種類

**2. 交通空白地域の解消**

路線バスの運行の無い地域では、コミュニティバス・コミュニティタクシー「おでかけ号」を運行しています。路線ごとに決められた曜日に、週に1日だけ運行します。  
「おでかけ号」は週に1日しか運行していない代わりに、片道100円で乗れるよ。でも路線バスは距離によって運賃が変わるから、この負担の差を少しでも減らして、もっと多く路線バスに乗ってもらうため、運賃負担の軽減に取り組んでいるよ！

路線とか分かりやすい時刻表を毎年配布しているよ。

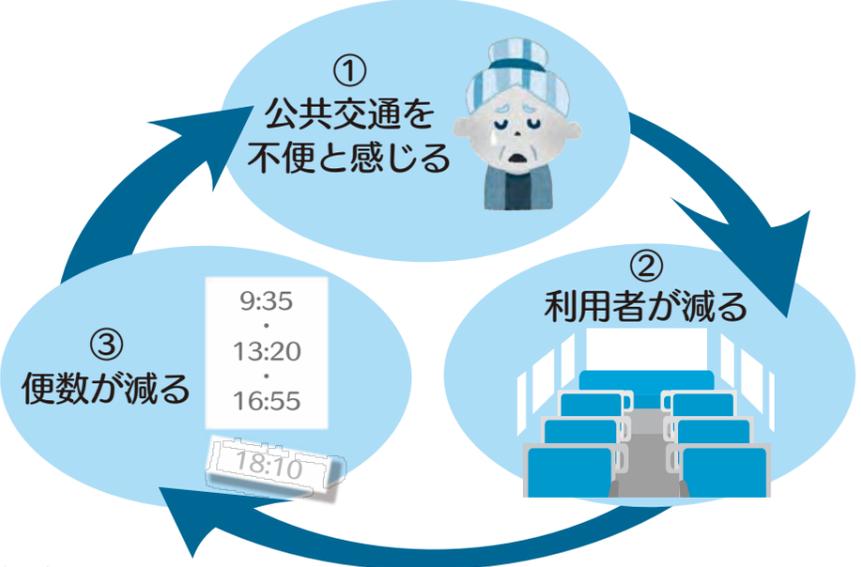


**4. 杵築駅国東線 夜間乗合タクシー**

路線バスの運行が終わった時間帯に、杵築駅から国東市までの夜間乗合タクシーを実験的に運行していました。試験運行期間（平成28年12月〜平成29年10月末）に、運行する曜日や時間帯を変更するなどの対策を行いました。目標としていた人数まで利用されなかったため、平成29年10月末をもって運行を終了しました。



公共交通はみんなの乗り物。路線バスも「おでかけ号」も、予約要らずで誰でも利用できるんだよ！



**国東市の現状**

よくない循環が続くことによつて、ますます事態が悪くなっていくよ。

