

コミュニティバス・コミュニティタクシー 「おでかけ号」の利用状況をお知らせします

市では、路線バスがない地域での皆さんのおでかけを支援するため、コミュニティバス・コミュニティタクシー「おでかけ号」を運行しています。運行は週に1日で、片道100円の乗車運賃でどなたでもご利用いただけます。

令和2年度上半期(4月～9月)の利用者数は、コミュニティバス・コミュニティタクシーの合計で5,539人でした。前年同期の利用者数は4,844人でしたので、**695人の増加**となりました。これは昨年10月より、武蔵・安岐地域において新たに3路線の運行を開始したことによるものです。

公共交通は、自動車を運転しない人にとって不可欠の交通手段です。大切な公共交通を将来にわたって維持するために、積極的に利用しましょう。

コミュニティバス (令和2年4月～9月の乗車数の集計)

運行区域	運行曜日	路線名	平均乗車数 (片道1便あたり) (対前年度同期比)
国見町・国東町	月	熊毛・長瀬線	3.0人 (0.4人)
	火	大熊毛・小熊毛線	1.1人 (▲0.6人)
	水	鬼籠・櫛海線	3.5人 (0.1人)
	木	櫛来線	2.2人 (▲1.3人)
	金	向田・浜陽線金	15.3人 (1.4人)
	月	深江・寺山線	7.8人 (0.2人)
	火	堅来線	5.4人 (▲3.3人)
	水	赤松線	10.6人 (▲0.5人)
	木	小原線	1.4人 (▲0.2人)
	金	治郎丸線	0.9人 (▲1.4人)
武蔵町・安岐町	月	山口線	2.5人 (0.1人)
	火	油留木線 諸田線	5.9人 (0.8人)
	水	志和利線 小城線	7.6人 (0.8人)
	木	両子線 吉松線 丸小野線	8.3人 3.2人 (▲1.8人) 3.5人
	金	松ヶ迫・小ヶ倉線	6.1人 (▲0.5人)
	全路線 平均		4.9人 (▲0.3人)

コミュニティタクシー (令和2年4月～9月の乗車数の集計)

運行区域	運行曜日	路線名	平均乗車数 (片道1便あたり) (対前年度同期比)
国見町	水	小高島線	0.6人 (±0.0人)
	金	種田線	1.3人 (▲0.5人)
国東町	水	高良線	2.9人 (▲0.1人)
武蔵町	水	狭間線	2.4人 (1.1人)
安岐町	木	橋上線	0.9人 (▲0.1人)
	金	小俣線	2.3人 (▲1.4人)
全路線平均		1.8人 (0.3人)	

【国東市の公共交通を守り、育てる取り組みについて】

市内のバス路線がまとめられた「公共交通総合時刻表」を配布しています。



路線バスをお得に利用できる、回数乗車券を助成しています。

国東観光バス専用回数乗車券を購入すると

こちらの回数乗車券を無料で差し上げます

3,000円で6,500円分の乗車券が購入でき、大変お得です(コミュニティバスには利用できません)。

【問合せ先】 政策企画課 企画係 ☎0978-72-5161

令和元年度ふるさと納税 全国33位 ふるさと納税は国東市の貴重な財源となります

寄附件数 10万8,988件

受入寄附額 22億8,340万1,596円

令和元年度の国東市のふるさと納税は、市内事業所や農林水産物の生産者のご協力のもと、全国の皆さまから大変多くの寄附金をいただきました。総務省の公表結果では、寄附額の多さは**全国の市町村で33位(県内では5年連続1位)**の実績となります。

また、その寄附金から12億5,147万円の基金を積み立て、基金総額は52億8,140万円となりました。寄附金は市の貴重な財源となっています。

令和元年度は基金から4億7,000万円を使い、吹奏楽の楽器購入、保育料の軽減、路線バスの利用促進等、50種類の市の事業に活用しました。

※寄附者の皆さまについては、市ホームページに公開しています(公開可の方のみ)。



吹奏楽の楽器を購入(安岐中学校)



市内の保育料が無料に



お得なバス回数乗車券を発行

企業版ふるさと納税(寄附金)

市外の企業より寄附を募る制度「企業版ふるさと納税」が、平成28年4月に始まりました。令和元年度は、(株)京都製作所様とシフトプラス(株)様からふるさと納税をいただきました。誠にありがとうございました。

株式会社京都製作所(京都市)

寄附額 500万円

株式会社京都製作所は、株式会社京製メック(安岐町塩屋)の関連企業です。3年連続でふるさと納税をいただきました。



株式会社京製メック

シフトプラス株式会社(大阪市)

寄附額 100万円

シフトプラス株式会社はwebシステムの提案・設計・構築・保守等を行っている、システム開発の会社です。



【問合せ先】 活力創生課 ふるさと納税推進係 ☎0978-72-5175