

諸元

番号	隧道名	読み	路線名	延長(m)	全幅員(m)	車道(m)	歩道(m)	建築限界	路面面積(㎡)	設置年				経過年	等級	所在町	所在地区
										元号	年	月	西暦年				
1	光明寺隧道	こうみょうじ	オレンジ道路国見線・オレンジロード国東線	550.3	7.73	5.5	2.2	4.5	4,253.8	S	54	12	1979	40	D	国見町	来清・大熊毛
2	上松隧道	うえまつ	オレンジ道路国見線	105.1	7.75	5.5	2.3	4.5	814.5	S	55	11	1980	39	D	国見町	小熊毛・岐部
3	岐部隧道	きべ	オレンジ道路国見線	567.1	7.75	5.5	2.3	4.5	4,395.0	S	56	3	1981	38	D	国見町	岐部・櫛来
4	新涯隧道	しんがいは	オレンジ道路国見線	525.5	7.79	5.5	2.3	4.5	4,395.0	S	48	3	1973	46	D	国見町	櫛来・伊美
5	旧竹田津トンネル	きゅうたけたづ	井上・豆ノ木線	200.0	5.60	5.2	-	-	1,120.0	S	33	3	1958	61	D	国見町	竹田津・香々地町
6	長瀬トンネル	ながせ	岐部外浦線	259.9	5.70	4.0	-	-	1,481.4	S	53	不明	1978	41	D	国見町	岐部
7	粟ノ浦トンネル	なぎのうら	長瀬線	64.5	3.00	2.5	-	-	193.5	不明	不明	不明	不明	不明	D	国見町	岐部
8	楠戸トンネル	くすど	岐部外浦線	66.6	6.50	4.0	-	-	432.9	S	57	不明	1982	37	D	国見町	岐部・大熊毛
9	箕ヶ岩トンネル	みいがいわ	一反田宮ノ尻線	16.9	5.50	5.0	-	-	93.0	T	10	不明	1921	98	D	国見町	櫛海・鬼籠
10	松ヶ尾トンネル	まつがお	迫久保林線	372.3	5.50	5.5	-	-	2,047.7	S	27	10	1952	67	D	国見町	小熊毛・岐部
11	妙見トンネル	みょうけん	古川一反田線	453.5	5.50	5.0	-	-	2,494.3	S	9	不明	1934	85	D	国見町	伊美・櫛海
12	志保利隧道	しほり	オレンジロード国東線	141.0	7.76	5.5	2.3	4.5	1,094.2	S	53	不明	1978	41	D	国東町	網井
13	高尾隧道	たかお	オレンジロード国東線	194.1	7.79	5.5	2.3	4.5	1,512.0	S	49	3	1974	45	D	国東町	小原
14	高雲隧道	たかくも	オレンジロード国東線	211.3	7.70	5.5	2.3	4.5	1,627.0	S	55	2	1980	39	D	国東町	大恩寺・堅来
15	畑隧道	はた	オレンジロード国東線	241.2	7.79	5.5	2.3	4.5	1,878.9	S	53	12	1978	41	D	国東町	堅来
16	岩文隧道	いわもん	岩文線	31.5	5.10	5.1	-	-	160.7	H	10	不明	1988	31	D	国東町	粟養
17	大谷隧道	おおたに	寺山見地線	97.7	3.85	3.5	-	-	376.1	T	6		1917	102	D	国東町	寺山
18	吉藤隧道	よしとう	小畑赤松線	50.0	3.90	3.5	-	-	195.0	S	8		1933	86	D	国東町	岩屋・赤松
19	千の岩トンネル	せんのかい	行入ダム北線	66.0	7.00	5.0	2.0	4.5	435.6	H	7	2	1995	24	D	国東町	行入
20	地藏トンネル	じぞう	行入ダム北線	31.0	7.00	5.0	2.0	4.5	217.0	H	7	2	1995	24	D	国東町	行入
21	志和利隧道	しわり	オレンジロード武蔵線	154.0	7.72	5.5	2.2	4.5	1,188.9	S	47	不明	1972	47	D	武蔵町	志和利
22	おおせい隧道	おおせい	オレンジロード安岐線	221.0	7.75	5.5	2.3	4.5	1,712.8	S	48	10	1973	46	D	安岐町	大添
23	油留木隧道	ゆるぎ	オレンジロード安岐線	401.7	7.70	5.5	2.2	4.5	3,093.1	S	50	10	1975	44	D	安岐町	油留木
24	七郎隧道	しちろう	オレンジロード安岐線	260.9	7.73	5.5	2.2	4.5	2,016.8	S	53	不明	1978	41	D	安岐町	吉松
25	吉松隧道	よしまつ	オレンジロード安岐線	150.1	7.73	5.5	2.2	4.5	1,160.3	S	53	不明	1978	41	D	安岐町	吉松
26	掛樋隧道	かけひ	掛樋線	23.5	5.29	4.0	1.3	-	107.5	M	40	不明	1907	112	D	安岐町	掛樋
27	朝来隧道	あさく	若名田下矢川線	218.5	4.40	3.9	0.5	-	961.4	不明	不明	不明	不明	不明	D	安岐町	朝来
点検費用																	
設計費要																	
修繕費用																	
合計		27	-	5,675.2	-	-			39,458.3	-	-	-	-			-	-

諸元

所在		起点								終点								起点				終点				内装種類
番号	隧道名	自	至	緯度/度	緯度/分	緯度/秒	経度/度	経度/分	経度/秒	緯度/度	緯度/分	緯度/秒	経度/度	経度/分	経度/秒	緯度	経度	緯度	経度							
1	光明寺隧道	国東市国見町来浦	国東市国見町大熊毛	33	37	52.6	131	38	32.5	33	38	10.4	131	38	31.1	33.631278	131.642361	33.636222	131.641972	覆工(内装なし)						
2	上松隧道	国東市国見町小熊毛	国東市国見町岐部	33	38	50.7	131	37	49.8	33	38	53.0	131	37	46.1	33.647417	131.630500	33.648056	131.629472	覆工(内装なし)						
3	岐部隧道	国東市国見町岐部	国東市国見町櫛来	33	39	0.9	131	37	16.9	33	39	5.8	131	36	55.0	33.650250	131.621361	33.651611	131.615278	覆工(内装なし)						
4	新涯隧道	国東市国見町櫛来	国東市国見町野田	33	39	47.3	131	35	54.6	33	39	46.2	131	35	34.1	33.663139	131.598500	33.662833	131.592806	覆工コンクリート						
5	旧竹田津トンネル	国東市国見町竹田津	豊後高田市香々地町	33	39	14.3	131	33	11.5	33	39	11.6	131	32	56.0	33.653972	131.553194	33.653222	131.548889	吹付モルタル						
6	長瀬トンネル	国東市国見町岐部	国東市国見町岐部	33	40	18.5	131	37	57.1	33	40	20.5	131	38	7.9	33.671806	131.632528	33.672361	131.635528	覆工(内装なし)						
7	俣ノ浦トンネル	国東市国見町岐部	国東市国見町岐部	33	40	36.4	131	38	29.9	33	40	36.3	131	38	32.0	33.676769	131.641639	33.676750	131.642222	吹付(内装なし)						
8	櫛戸トンネル	国東市国見町岐部	国東市国見町大熊毛	33	40	20.8	131	38	52.5	33	40	20.2	131	38	54.0	33.672444	131.647917	33.672278	131.648333	覆工(内装なし)						
9	箕ヶ岩トンネル	国東市国見町櫛海	国東市国見町鬼龍	33	40	17.9	131	34	17.4	33	40	18.2	131	34	15.9	33.671639	131.571500	33.671722	131.571083	ブロック張り工法						
10	松ヶ尾トンネル	国東市国見町小熊毛	国東市国見町岐部	33	39	17.1	131	38	9.5	33	40	18.2	131	37	12.6	33.654750	131.635972	33.671722	131.620167	吹付・ブロック積						
11	妙見トンネル	国東市国見町伊美	国東市国見町櫛海	33	40	17.7	131	35	13.4	33	40	17.1	131	34	55.8	33.671583	131.587056	33.671417	131.582167	素堀(内装なし)						
12	志保利隧道	国東市武蔵町池ノ内	国東市国東町重藤	33	31	37.2	131	41	47.4	33	31	41.8	131	41	49.4	33.527000	131.696500	33.528278	131.697056	覆工(内装なし)						
13	高尾隧道	国東市国東町小原	国東市国東町安国寺	33	33	19.9	131	42	8.7	33	33	25.1	131	42	4.3	33.555528	131.702417	33.556972	131.701194	覆工(内装なし)						
14	高雲隧道	国東市国見町大恩寺	国東市国見町東堅来	33	36	45.7	131	39	15.1	33	36	52.5	131	39	17.3	33.612694	131.654194	33.614583	131.654806	工コンクリート(内装なし)						
15	畑隧道	国東市国見町東堅来	国東市国見町浜	33	37	9.5	131	39	21.2	33	37	15.8	131	39	14.9	33.619306	131.655889	33.621056	131.654139	覆工(内装なし)						
16	岩文隧道	国東市国見町藁葦	国東市国見町藁葦	33	36	17.3	131	36	59.2	33	36	18.5	131	36	59.1	33.604806	131.616444	33.605139	131.616417	吹付						
17	大谷隧道	国東市国東町寺山	国東市国東町寺山	33	35	44.2	131	42	8.6	33	35	41.4	131	42	7.3	33.595611	131.702389	33.594833	131.702028	吹付(内装なし)						
18	吉藤隧道	国東市国東町岩屋	国東市国東町赤松	33	33	35.8	131	40	34.9	33	33	34.1	131	40	34.4	33.559944	131.676361	33.559472	131.676222	吹付(内装なし)						
19	千の岩トンネル	国東市国東町横手	国東市国東町横手	33	34	13.4	131	38	55.6	33	34	12.9	131	38	52.7	33.570389	131.648778	33.570250	131.647972	覆工(内装なし)						
20	地藏トンネル	国東市国東町横手	国東市国東町横手	33	34	11.9	131	38	50.9	33	34	11.0	131	38	49.7	33.569972	131.647472	33.569722	131.647139	覆工(内装なし)						
21	志和利隧道	国東市安岐町吉松	国東市武蔵町志和利	33	29	55.9	131	40	56.6	33	30	1.1	131	40	58.9	33.498861	131.682389	33.500306	131.683028	覆工(内装なし)						
22	おそい隧道	国東市安岐町大添	国東市安岐町大添	33	26	54.5	131	39	51.3	33	26	57.1	131	39	59.5	33.448472	131.664250	33.449194	131.666528	覆工(内装なし)						
23	油留木隧道	国東市安岐町油留木	国東市安岐町吉松	33	29	18.3	131	40	2.8	33	29	22.5	131	40	17.5	33.488417	131.667444	33.489583	131.671528	覆工(内装なし)						
24	七郎隧道	国東市安岐町吉松	国東市安岐町吉松	33	29	31.8	131	40	19.7	33	29	36.9	131	40	27.9	33.492167	131.672139	33.493583	131.674417	覆工(コンクリート)						
25	吉松隧道	国東市安岐町吉松	国東市安岐町吉松	33	29	39.1	131	40	56.5	33	29	42.6	131	41	0.8	33.494194	131.682361	33.495167	131.683556	覆工(内装なし)						
26	掛樋隧道	国東市安岐町掛樋	国東市安岐町掛樋	33	28	39.8	131	39	45.5	33	28	40.7	131	39	45.1	33.477722	131.662639	33.477972	131.662528	吹付(内装なし)						
27	朝来隧道	国東市安岐町朝来	国東市安岐町矢川	33	29	27.6	131	37	8.2	33	29	33.1	131	37	15.8	33.491000	131.618944	33.492528	131.621056	吹付(内装なし)						
	点検費用																									
	設計費要																									
	修繕費用																									
	合計																									

諸元

番号	隧道名	舗装種別	付属物	照明		非常施設	換気	トンネル工法 1	トンネル工法 2	補修内容	最新補修年			備考
				有無	数量						元号	年	西暦	
1	光明寺隧道	コンクリート	○	○	73	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法	H26覆工補修・補強、H27覆工補修	H	27	2015	
2	上松隧道	コンクリート	なし	なし	-	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明なし
3	岐部隧道	コンクリート	○	○	61	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					
4	新涯隧道	コンクリート	○	○	59	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					天井板なし
5	旧竹田津トンネル	アスファルト	○	○	13	-	自然換気	矢板工法	矢板工法					国東市、豊後高田市管理
6	長瀬トンネル	アスファルト	○	○	14	-	自然換気	矢板工法	矢板工法					照明ナトリウムランプ
7	喉ノ浦トンネル	アスファルト	なし	なし	-	-	自然換気	素堀り(モルタル吹付)	素堀り					素堀
8	楠戸トンネル	コンクリート	なし	なし	-	-	自然換気	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					
9	箕ヶ岩トンネル	アスファルト	なし	なし	-	-	自然換気	素堀り(Coブロック積)	素堀り					
10	松ヶ尾トンネル	アスファルト	なし	なし	-	-	-	素堀り(Coブロック積)	素堀り					
11	妙見トンネル	アスファルト	○	○	32	-	自然換気	素堀り(Coブロック積)	素堀り					
12	志保利隧道	コンクリート	なし	なし	-	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明なし
13	高尾隧道	コンクリート	なし	なし	-	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法	H26覆工補修・補強、H27覆工補修	H	27	2015	照明なし
14	高雲隧道	コンクリート	○	○	53	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明ナトリウムランプ
15	畑隧道	コンクリート	○	○	10	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法	覆工補修・補強	H	26	2014	照明ナトリウムランプ
16	岩文隧道	アスファルト	なし	なし	-	-	-	素堀り(モルタル吹付)	素堀り					
17	大谷隧道	アスファルト	○	○	2	-	自然換気	素堀り(モルタル吹付)+矢板工法	素堀り+矢板工法					
18	吉藤隧道	アスファルト	○	○	13	-	自然換気	素堀り(モルタル吹付)+矢板工法	素堀り+矢板工法					
19	千の岩トンネル	コンクリート	なし	なし	-	-	-	NATM工法	NATM工法					
20	地藏トンネル	コンクリート	なし	なし	-	-	-	NATM工法	NATM工法					
21	志和利隧道	コンクリート	なし	なし	-	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明なし
22	おおぞい隧道	コンクリート	○	○	25			陸上トンネル矢板工法	矢板工法	H26覆工事補修・補強、H29覆工漏水対策	H	29	2017	
23	油留木隧道	コンクリート	○	○	58	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法	H26覆工補修・補強、H27覆工補修	H	27	2015	
24	七郎隧道	コンクリート	○	○	35	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明ナトリウムランプ
25	吉松隧道	コンクリート	なし	なし	-	-	-	陸上トンネル矢板工法	矢板工法					照明なし
26	掛樋隧道	アスファルト	なし	なし	-	-	-	素堀り(モルタル吹付)	素堀り	吹付法面取壊、補強モルタル吹付、ロックボルト	H	28	2016	素堀
27	朝来隧道	アスファルト	○	○	15		自然換気	素堀り(Coブロック積+モルタル吹付)	素堀り					素堀
点検費用														
設計費要														
修繕費用														
合計								-		-	-		-	-

諸元

優先度

[illegible]

諸元

点検結果

[illegible]

諸元

維持管理計画

◇=前回点検 ○=次回以降点検

番号	隧道名	費用(千円)							維持管理計画														
		点検	設計	ひび割れ	うき・はく離	漏水	空洞	合計	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	光明寺隧道	10,456	10,000	35,770	8,255	11,006	71,539	44,025					◇		設計	補修		○					○
2	上松隧道	1,997	8,000	6,832	1,577	2,102	13,663	1,577					◇		設計	補修		○					○
3	岐部隧道	10,775	10,000	36,862	8,507	11,342	73,723	82,230					◇		設計	補修		○					○
4	新涯隧道	9,985	10,000	34,158	7,883	10,510	68,315	86,708					◇		設計	補修		○					○
5	旧竹田津トンネル	3,800	8,000	13,000	3,000	4,000	26,000	0				◇				○					○		
6	長瀬トンネル	4,939	8,000	16,894	3,899	5,198	33,787	0				◇				○					○		
7	栗ノ浦トンネル	1,226	6,000	4,193	968	1,290	8,385	0				◇				○	設計	補修			○		
8	楠戸トンネル	1,266	6,000	4,329	999	1,332	8,658	0				◇				○					○		
9	箕ヶ岩トンネル	322	6,000	1,099	254	338	2,197	0				◇				○					○		
10	松ヶ尾トンネル	7,074	10,000	24,200	5,585	7,446	48,399	24,200	◇					○		○	設計	補修			○		
11	妙見トンネル	8,617	10,000	29,478	6,803	9,070	58,955	0				◇			○					○			
12	志保利隧道	2,679	8,000	9,165	2,115	2,820	18,330	20,445					◇		○					○			
13	高尾隧道	3,688	8,000	12,617	2,912	3,882	25,233	15,529					◇		○	設計	補修			○			
14	高雲隧道	4,015	8,000	13,735	3,170	4,226	27,469	44,374					◇		○	設計	補修			○			
15	畑隧道	4,583	8,000	15,678	3,618	4,824	31,356	3,618					◇		○	設計	補修			○			
16	岩文隧道	599	6,000	2,048	473	630	4,095	473	◇					○	設計	補修			○				
17	大谷隧道	1,857	6,000	6,351	1,466	1,954	12,701	0				◇		○					○				
18	吉藤隧道	950	6,000	3,250	750	1,000	6,500	0				◇		○					○				
19	千の岩トンネル	1,254	6,000	4,290	990	1,320	8,580	990	◇					○	設計	補修			○				
20	地藏トンネル	589	6,000	2,015	465	620	4,030	0	◇					○					○				
21	志和利隧道	2,926	8,000	10,010	2,310	3,080	20,020	22,330					◇		設計	補修	○					○	
22	おおそい隧道	4,199	8,000	14,365	3,315	4,420	28,730	3,315					◇		設計	補修	○					○	
23	油留木隧道	7,633	10,000	26,111	6,026	8,034	52,221	32,137					◇		設計	補修	○					○	
24	七郎隧道	4,958	8,000	16,959	3,914	5,218	33,917	37,831					◇		設計	補修	○					○	
25	吉松隧道	2,852	8,000	9,757	2,252	3,002	19,513	31,522					◇		設計	補修	○					○	
26	掛樋隧道	447	6,000	1,528	353	470	3,055	0					◇				○					○	
27	朝来隧道	4,152	8,000	14,203	3,278	4,370	28,405	0				◇					○					○	
点検費用																							
設計費要																							
修繕費用																							
合計																							