

平成24年度～令和5年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策内容一覧(令和6年3月末時点で対応中・対応検討中であるもの)

位置 図 番 号	報 告 年	学 校 名	箇 所	目 印	路 線 名	状 況	要 望 事 項	R6.3月末時点対策内容	対 策 状 況 (R6.3月末時点)	対 応 区 分					対 応 済	対 応 中	計 画 中	対 応 検 討 中	対 難 困
										道 路 管 理 者		市 総 務	警 察 署	市 教 委					
										県	市								
①	H24	伊美小	伊美	国見総合支所	国道213号	市役所国見総合支所付近に歩道がない	歩道の設置	歩道設置対応中	事業実施中	○							○		
②	R5	国見小	伊美	モービル国見石油	国道213号 市道下浜中入江島線	国道からそのまま直進できる道で、スピードを落とさず侵入する車が多く危険である。	スクールゾーンを道路にかく、ゆっくり・スピードを落としてなどの標識をつける。	ドライバーへの注意喚起を検討		○								○	
③	R5	国見小	伊美	モービル国見石油	国道213号 市道下浜中入江島線	白線が見えない状態になっていて、運転手に注意喚起できていない。	白線の引き直し、ポールの交換	白線の引き直し、ポールの交換	R5にゼブラ線の緑(三角形)の引き直し完了。その他の白線、ポール交換についてはR6年度以降に検討する。	○								○	
①	R4	富来小	富来浦	ポール	国道213号	歩道が狭く、大人数で歩いていると車道に誤って出てしまいがちで心配になる。	ガードレールの設置	ガードレール設置を検討	管内の状況を見ながら、今後も設置を検討する	○								○	
①	R1	国東小	鶴川	旧広瀬医院前	市道高木線 市道馬場高木線	現道の幅員が狭く歩道が無い。また、水路がある箇所もあるが、蓋が無いため危険。	幅員確保と歩道の設置、水路の蓋版設置	事業実施に向け検討する	工事実施に向け令和4年度用地測量実施		○								○
①	H24	志成学園 (旧武蔵東)	糸原	つつじヶ丘団地 糸原バス停付近	県道201号線	歩道がなく危険	歩道の設置	歩道設置対応中	事業実施中	○								○	
②	H26	志成学園 (旧武蔵東)	南糸原	つつじヶ丘団地	県道201号線	車がスピードを出しやすく危険である	スピード規制の標識設置	歩道設置対応中	事業実施中	○								○	
③	H26	志成学園 (旧武蔵東)	上糸原	万年橋	県道201号線	歩道がなく危険	歩道設置	歩道設置対応中	事業実施中	○								○	
①	H30	安岐小	塩屋、下原	港橋、塩屋橋	県道国東安岐線	歩道幅が非常に狭く大変危険	歩道の拡幅改修	事業中	事業実施中	○								○	
②	R4	安岐小	下原	湊郵便局	県道下原古城線	湊郵便局に入る道が狭く、車が歩道を通ることが多い。	歩道の拡幅 ドライバーへの注意喚起	カラー舗装によるドライバーへの注意喚起を検討	用地の制約があり歩道設置は困難であるためカラー舗装によるドライバーへの注意喚起を今後も検討する	○									○
③	R5	安岐小	塩屋	塩屋区公民館から空港 道路方面	市道塩屋本線	朝夕、特に空港道路から左折して、近道に使用している通勤者(車)が飛ばして通るので危険。	飛ばさないように、看板をより設置したり、道路の色を変えたりして注意を喚起してほしい。	注意喚起の路面標示を検討 警察による巡回	令和6年度路面標示実施予定									○	
④	R5	安岐小	下原	安岐小学校	市道大海田猫畑支線	安岐小学校・安岐保育所・市民病院に關係する車の行き来が多く、飛ばす車が多く見られる。	速度抑制のための段差を数個つけてほしい。	R6年度舗装張り替え工事実施時に対策を検討			○								○
⑤	R5	安岐小	下原	エネオス石油から安岐小 学校方面	市道大分空港線	エネオス石油から安岐小学校入口まで歩道がないので、歩行するのは危険である。	信号機からエネオス石油に向かって、歩道を拡張し、車道との間に柵をつけてほしい。	歩道整備	令和7年度以降に実施予定			○							○
①	H28	安岐中央小	吉松	あじさいロード	県道404号線	歩道がなく道が狭い	道路拡幅	歩道拡幅	事業実施中	○									○
②	R5	安岐中央小	中園	安岐中学校	市道中学校線	安岐中央小入口～安岐中 テニスコート駐車場に続く道は、出入口の見通しが悪い。中学校側から細い道で、車はスピードを出している。一旦停止線があるが薄くなっている。	一旦停止線の再塗装	一旦停止線の再塗装										○	
①	R3	国東中	小原	榎小野モータース～財前 酒店までの間	県道国東安岐線	自転車通学生が登校時に通るこのルートには、歩道がなく、路側帯を通行しているが、道路との境がないことに加え、路側帯の幅が狭く、交通量の多い通学時には、危険である。また、草が生えており、よけるに自転車が車道に出て危ないと地域の方や保護者から連絡をもらった。本年度1回、学校が除草を行った。	定期的な除草、または、歩道の設置	グリーンベルトにて対応検討	草刈りについては年2回実施している。個別の箇所があるのであれば相談していただきたい。歩道設置については早期に実施できないことからグリーンベルトの設置を検討する。	○									○
②	R4	国東中	小原	国東森林組合	県道国東安岐線	森林組合の横の溝にふたがなく、草が生えていて道路と溝の境がわからない。草が伸びていると、路側帯も狭いため車道にはみ出ししてしまう。	側溝の蓋設置 草が伸びた時の草刈り	側溝整備を検討	側溝整備を検討しているが、実施時期については未定。管内状況を見ながら今後も検討	○									○
①	H30	志成学園 (旧武蔵中)	成吉	成吉橋	市道成吉手野線	橋の欄干が低いので暗いときに危険である	欄干を高くする	欄干の嵩上げ	事業実施中	○									○
①	H28	安岐中	吉松	あじさいロード	県道404号線	歩道がなく道が狭い	道路拡幅	歩道拡幅	事業実施中	○									○
②	R4	安岐中	塩屋～西本		県道豊後高田安岐線	歩道が狭くなっている箇所もガードパイプがなく、高さもあるため、自転車での走行が不安である。マルシヨクから安岐中央小学校付近まで断続的に続く。	ガードパイプの設置	転落防止柵の設置	R5.3月工事発注	○									○

平成24年度～令和5年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策内容一覧(令和6年3月末時点で対応中・対応検討中であるもの)

位置 図 番号	報告 年	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	R6.3月末時点対策内容	対策状況(R6.3月末時点)	対応区分					対 応 済	対 応 中	計 画 中	対 応 検 討	対 難 困
										道路管理者		市総務	警察署	市教委					
										県	市								
③	R4	安岐中	向陽台～吉松		県道糸原梓葉線	主に向陽台に住む生徒が通学時に利用する道路。通学時のサイドには歩道がなく、路側帯を通行するが、砂利や落ち葉、ゴミが多く、多くが坂道であるが、ブレーキをかけたときにスリップしやすい。また、路側帯であるため、通行範囲が狭いが、草や落ち葉、ゴミなどのため、車道を走行せざるを得ない箇所もある。通勤時間帯は、車もスピードを出しており、非常に危険である。また、掃りも一部歩道がない箇所があり、ゴミや砂利で危険な箇所がある。特に向陽台への登り口(小城に抜ける道との交差点付近)は、砂利が多く、下から登ってくる車と中学校方面から坂を下ってくる自転車が交差点で行き会い、ブレーキをかけて砂利により転倒し、怪我をするケースが1件発生している。	路側帯の落ち葉、砂利の清掃	道路バトロール時に注視し、清掃を実施 車のスピードを抑止するための路面標示を検討	今後も道路バトロールにて注視し、必要により清掃等を実施。路面標示は引き続き管内の状況等見ながら検討	○								○	
④	R5	安岐中	中園	沢掛公民館	市道中学校通学線	深さのある農業用水路が続くが、転落防止柵がなく、危険。特に日没後は、暗いため危険度が増す。	転落防止柵の設置。	転落防止柵の設置	区からの要望に基づき、要望区間の一部について転落防止柵の設置を実施。残りの区間は来年度以降に実施予定。				○					○	
⑤	R5	安岐中	下原	市道野地線と市道馬場下原線の交差点	市道野地線 市道馬場下原線	T字の交差点で、道幅の狭い道路の方が優先道路となっている。ファミリーマートから下ってくる道(東側から西側へ)は、交差点直前カーブしており見通しが悪い。また、西側から東側に向かっては、交差点付近が上り坂で、なおかつカーブしており、見通しが悪い。にもかかわらず、市道野地線は、一旦停止の標識がなく、路面標示も完全に消えている。 見通しが悪いことから、車の急な進路変更や、急停止、一旦停止を実施しない通行など、利用する自転車通学生にとって非常に危険である。	昨年の回答では警察による一旦停止の規制はできないとのことであったため一旦停止を促す対策をして欲しい。	対策内容を検討										○	