

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
H24	竹田津小	竹田津	香々地方面国道	国道213号	ガードレールがない	ガードレールの設置	ガードパイプ設置		○					H24
H24	竹田津小	竹田津	学校近く国道交差点	国道213号	信号無視やスピードを出す車が多い	標識の設置	滑り止め舗装 交差点表示		○					H24
H24	竹田津小	鬼籠	伊美方面国道	国道213号	街頭が少ない 歩道と車道間の段差がない	ガードレールの設置	ガードパイプ設置		○					H24
H25	竹田津小	榑海	榑海端付近	国道213号		歩道若しくはガードレール・街頭の設置	ガードパイプ設置		○					H26
H25	竹田津小	榑来	国見トンネル	国道213号	歩道が狭く、自転車通学者は車道をとおるため危ない。	照明改修	照明改修対応		○					H26
H26	竹田津小	浦手	小学校周辺	通学路沿い	瓦落下・崩壊の危険性がある家屋がある	何らかの対応希望	所有者がネット設置	通行止解除			○			H26
H28	竹田津小	鬼籠	鬼籠バス停東側	国道213号	横断歩道が消えかかっている	横断歩道再塗装	横断歩道再塗装				○			H29
H28	竹田津小	竹田津	武多都社西側 宝来橋	—	欄干や柱に錆が入っている	耐震性に問題があれば補修	学校にて安全指導	耐震性に問題がないため経過観察		○				H29
H28	竹田津小	榑海	榑海から鬼籠へ向かう道	国道213号	歩道が一時的に狭くなるため危険	ガードレールの設置もしくは歩道の確保	ポストコーンの設置		○					H30
H29	竹田津小	岡		国道213号	集団登校する集合場所の国道沿いのところガードレールが無い部分がある。	ガードレールが無い部分に、新しく設置してほしい	ガードパイプの設置		○					H30
H30	竹田津小	岡	コイン精米所	国道213号	車のスピードが出ていて横断するとき危険。	看板などの印が欲しい。	横断歩道再塗装				○			R1
H30	竹田津小	浦手	武多都神社	市道宮尻寺村線 市道一反田宮ノ尻線	見えづらく不意に出た車に対応が難しく危険である	武多都神社横の脇道に一旦停止などライバーに注意を促す印が欲しい	一旦停止の新規規制				○			R2
H30	竹田津小	浦手	竹屋	市道一反田宮ノ尻線	国道から小学校までの間の道が狭く危険	スクールゾーンの色づけ。空家の軒が腐食している落下防止対策が欲しい	学校にて安全指導	区長と協議するなど対応しているが、行政代執行までは行うことはできない			○			R3
H24	伊美小	野田	新涯トンネル	市道オレンジ道路国見線	水漏れ箇所有り	水漏れ対策、照明増設	トンネル改修			○				R3
H24	伊美小	伊美	国見総合支所	国道213号	市役所国見総合支所付近に歩道がない	歩道の設置	グリーンベルト設置	R5年度路側にグリーンベルト設置	○					R5
H25	伊美小	中	国東高校双国校南付近	市道本城新涯線		水路の改修	路肩ポール設置			○				H26
H26	伊美小	伊美	B&G国見海洋センター	国道213号	下り坂と急カーブにより見通しが悪く危険	横断歩道の設置	横断歩道設置				○			H27
H28	伊美小	中	伊美小バス停前	市道	無人家屋倒壊の危険有	家屋の撤去	持ち主と交渉				○			H29
H28	伊美小	伊美	国見中学校側道付近	市道	無人家屋倒壊の危険有	家屋の撤去	持ち主と交渉				○			H29
H28	伊美小	伊美	国東高校双国校東付近	市道本城新涯線	大雨時用水路の水があふれ冠水する	用水路の改修もしくは道路との境界をより明確にする	水路の改良			○				H30
H29	伊美小	伊美	国見中学校側道付近	市道	無人家屋。屋根瓦の落下の危険性あり。道路が狭い上、見通しが悪いために危険である。	家屋の撤去もしくは、危険箇所の補修等	持ち主と交渉				○			H29
H29	伊美小	西中	田中神社	県道31号線	大雨時用水路の水が増え流れも速くなる	歩道側に柵を取り付ける	柵設置		○					H30
R1	伊美小	川西	みんなかん	国道213号	横断歩道の白線が消えている	横断歩道再塗装	横断歩道再塗装				○			R1
R2	伊美小	浜中	栴双国建設前	市道下浜中入江島線	道幅が狭く、ゆるいカーブになっていて見通しが悪い	注意喚起看板の設置	学校にて安全指導					○		R4
R3	伊美小	伊美	堤商店向かい側倉庫	国道213号	スピードを出す車が多く危険	歩行者用信号機の設置 通学路の標識設置	学校にて安全指導	歩行者数が少なく設置基準に満たないため信号機の設置はできない 標識の設置については設置場所となる路側帯が狭いため、かえって歩行の支障になるため設置できない				○		R3
R3	伊美小	中	伊美小学校グラウンド付近	県道山香国見線	学校から野田方面への歩道が暗く危険	街灯の設置	街灯の設置	区からの要望により3本設置			○			R3

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
R5	国見小	大熊毛	大熊毛バス停	国道213号	バスが路肩に止まっていると後ろの車が追い越していく。その先に横断歩道があるので危険。	路肩に止まるのではなく、歩道に少し入る形でバスレーンを設置してほしい	学校にて安全指導					○	R5	
R5	国見小	野田	新運公民館	市道野田2号線	スピードを出す車が多い、歩道がない。	スクールゾーンの表示、スピードを落とすなどの標識を設置する。歩道(白線)の設置	学校にて安全指導						○	R5
H24	熊毛小	大熊毛	学校敷地内	国道213号	校門までの坂の中央線が消えかけている	線の引きなおし	線引きなおし						○	H24
H24	熊毛小	大熊毛	学校敷地内	国道213号	標識・中央線がない。保育園の迎えの車が多く危険	標識もしくは中央線の設置	線引きなおし						○	H24
H24	熊毛小	櫛来	岩倉社	国道213号	信号がない	歩行者信号の設置	注意喚起標記設置	規定により信号を設置すると帰って事故を誘発する恐れがある				○	H26	
H24	熊毛小	大熊毛	渡辺酒店先坂	国道213号	路側帯が途中で切れている	路側帯・歩道設置	歩道設置事業		○					H27
H25	熊毛小	小熊毛	Yショップ前	国道213号	国東方面からの車が見えにくい	滑り止め塗装、路面表示設置	区画線引きなおし		○					H29
H28	熊毛小	小熊毛	小熊毛バス停	国道213号	見通しが悪い	カーブミラーをつけてほしい	学校にて安全指導	安全面からカーブミラーの設置ができない				○		H29
H28	熊毛小	小江	楠戸トンネル	国道213号	トンネル内に電気がない	電気の設置要望	防犯灯設置			○				H30
H28	熊毛小	小江	楠戸トンネル	国道213号	トンネルを出るとカーブで見通しが悪い	危険を回避できる処置をお願いしたい	防犯灯設置で明るさ確保			○				H30
H28	熊毛小	岐部	岐部バス停	国道213号	下り坂でスピードが出ているので危険	もう片方にも歩道を造ってほしい	グリーンベルト設置		○					H30
H28	熊毛小	小熊毛	小熊毛バス停からのぼる道	国道213号	ガードレール沿いの白線が消えている	白線を塗りなおして欲しい	路面塗装、白線塗りなおし	道路舗装とあわせて対策を行う状況の報告を持って一時対応済とする		○				R1
H28	熊毛小	向田	ドライブインなぎさ	国道213号	白線が消えている	白線を塗りなおして欲しい	路面塗装、白線塗りなおし	道路舗装とあわせて対策を行う状況の報告を持って一時対応済とする		○				R1
H28	熊毛小	小熊毛	熊毛小学校から下った田んぼの間の道	国道213号	道がぬれていることが多くすべる	水が出ないような処置をしてほしい	水路改修	現地確認した結果用水路ではないか？市道の水路は改修して対応済		○				R1
H29	熊毛小	小江	小江から熊毛港までの道	国道213号	落石やがけ崩れが心配	落石防止、崖崩れ防止の措置をしてほしい	学校にて安全指導	経過観察を行い他所との優先順位を確認通学時は海側を通るよう指導する	○					H30
R1	熊毛小	島田	横断歩道	国道213号	伊美方面から来る車の確認がしづらい	横断歩道の位置変更押しボタン式信号機の設置	学校にて安全指導	歩行者の滞留場所がない。現状、歩行者発見までに距離が十分にある。横断歩道を国東町に寄せすぎると国東町方向のカーブから来た車が横断歩道の発見が遅れる危険性がある。交通量から信号設置の必要はない。				○		R1
R1	熊毛小	島田	海側からの道と国道との合流箇所	国道213号	道路のひび部分が盛り上がり段差ができてきている	道路の舗装補修	学校にて安全指導	歩道の段差ではなく、車道や路肩部であり歩行者の通行箇所でないため現状で様子を見る	○					R1
R2	熊毛小	小熊毛	横断歩道	県道熊毛港線	横断歩道の停車線が消えて見えにくく危険	停車線の再塗装	停車線の再塗装					○		R2
H25	富来小	柳	柳公民館	国道213号	ポールはあるが、ガードレールがない	ガードレールの設置	ポストコーン設置		○					H26
H25	富来小	東堅来	東堅来簡易郵便局	国道213号	歩道の側溝に溝がない	転落防止柵もしくは簡易歩道	転落防止柵設置		○					H26
H25	富来小	東堅来	高橋自動車	国道213号	歩道が狭い	ガードレールの設置	ガードパイプ設置		○					H30
H26	富来小	柳	柳公民館付近歩道	国道213号	防火用水の柵が低い	高い柵への取替え	転落防止柵設置						○	H26
H26	富来小	富来浦	中村電機工業所付近	国道213号	転落防止柵を設置してほしい	柵の設置	転落防止柵設置		○					H26
H26	富来小	来浦	伊勢川酒屋付近	県道544号線	カーブミラーが見えづらい	カーブミラーの設置	学校にて安全指導	区より要望があがれば市総務課にて対応総務課に要望がなかったため学校での指導とする				○		H28
H26	富来小	東堅来	廣瀬建設付近	国道213号	橋の歩道が狭く危険	歩道の拡幅	歩道橋設置対応中		○					R4
H28	富来小	富来浦	浦手交差点	国道213号	交差点の横断歩道の色が薄い	横断歩道再塗装	横断歩道再塗装					○		H29
H28	富来小	深江	富来小学校から西へ	国道213号	学校から西側の歩道にガードレールがない	ガードレールの設置	ガードパイプ設置		○					R1
H28	富来小	富来浦	旧富来中グランド付近	国道213号	国道や市道から車が来て危険	横断歩道のように線を引いてほしい	線の間をグリーンカラー塗装		○					R1

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
H28	富来小	富来浦	松原へ入る道	市道	スピードを出す車がいて危険	速度制限か通学路を示す標識を立ててほしい	スクールゾーン塗装			○				R1
H29	富来小	松原	松原バス停前	市道	旧道で道幅が狭く、歩道がない。スピードを出す車が多く、危険	歩道を確認するか、またはガードレールの設置をお願いしたい	スクールゾーン塗装			○				R1
R1	富来小	柳	萬弘寺から道路に出る所	市道富来浦柳線	見通しが悪い	カーブミラーの設置	学校にて安全指導	里道出口であるため設置基準に該当しない			○			R1
R1	富来小	浜蔭	つづみバス停付近	国道213号	横断歩道がない。カーブミラーが小さく見えづらい。	横断歩道の設置、カーブミラーの取り替え	横断歩道設置	ミラーについては目的が異なるため不可				○		R1
R2	富来小	東望来から富来浦	小学校付近	国道213号	車道に水たまりができる	水がたまらない処置	路肩排水のつまり解消			○				R3
R3	富来小	富来浦	富来公民館前	国道213号 市道浦手線	国道に並行しているT字路で、停止線はあるが車の往来が多く危険	横断歩道の設置	学校にて安全指導	設置基準に満たないため設置できない				○		R3
R4	富来小	富来浦	ポール	国道213号	歩道が狭く、大人数で歩いていると車道に誤って出てしまいそうで心配になる。	ガードレールの設置	ガードレール設置			○				R5
H24	国東小	田深	田深且過地区	市道且過鶴線	大きな溝があり、ガードレールがない	ガードレールの設置	転落防止柵設置				○			H24
H24	国東小	北江	九電工前	県道豊後高田国東線	横断歩道がない	横断歩道の設置	横断歩道設置					○		H25
H24	国東小	田深	古田石油前	県道豊後高田国東線	横断歩道の白線が消えかかっている	横断歩道塗り替え	横断歩道設置					○		H26
H24	国東小	北江	北江郵便局～永井店	市道田深富来浦線	歩道がない	歩道の設置	学校にて安全指導	現状に見合っていないため取り下げ			○			H29
H24	国東小	安国寺	安国寺公民館付近	市道国東豊崎線	歩道がない	歩道の設置	グリーンカラー塗装	グリーンベルトの設置をし対策済みとする。			○			H30
H28	国東小	原	オレンジ保育所 近くの防火水槽	市道脇	策が錆び付き老朽化が激しい、壊れている箇所もある	防護柵の修理を希望	防護柵設置						○	H29
H28	国東小	興導寺	わかば歯科横の用水路	市道脇	柵がない	防護柵の設置を希望	私有地のため対策不可 学校にて安全指導	私有地に入らないように安全指導依頼					○	H30
H28	国東小	今在家	ガソリンスタンド横の市道	田深橋交差点	歩道がない。路側帯に停車する車も多く危険である	歩道もしくはグリーンゾーンのカラー舗装	グリーンカラー塗装	グリーンベルトの設置をし対策済みとする			○			R1
H28	国東小	原	弥生のムラからオレンジ 遠路までの市道	市道北側	歩道がない。路側帯に停車する車も多く危険である	グリーンゾーンのカラー舗装	グリーンカラー塗装	グリーンベルトの設置をし対策済みとする			○			R1
H29	国東小	安国寺	国東小学校入り口の坂の下		学校入り口坂の下にある歩道が陥没しており、通行できる範囲が狭くなっている。	歩道陥没箇所の改修	陥没箇所改修						○	H30
H29	国東小	鶴川	親不孝通り入り口付近		駐車場や店舗があるためガードがなくなっているため危険である	グリーンゾーンを設置してもらいたい	グリーンカラー塗装	グリーンベルトの設置をし対策済みとする			○			R1
H30	国東小	安国寺	学校正門前	市道国東豊崎線	横断歩道と停止線の距離が短く危険	停止線の位置を横断歩道から3m以上離して欲しい	停止線の位置変更						○	R1
R1	国東小	田深	末綱クリニック交差点	県道豊後高田国東線 市道田深安国寺線	青信号の灯火時間が短く渡っている途中で赤になる	登下校の時間帯だけでも青信号の灯火時間を長くして欲しい	学校にて安全指導	横断歩道7mに対し、歩行者用青灯火が10秒あるため延長の必要はない				○		R1
R1	国東小	鶴川	ほっともつと横	市道国東豊崎線	ほっともつと横にある用水路の道路側の柵が、人が通れるぐらい開いていて、子どもが入り込める。	水路に入れないように柵を設置して欲しい	学校にて安全指導	市内に同様の箇所が多数あり、対応することは困難である			○			R1
R1	国東小	鶴川	マルシヨク前交差点	国道213号 県道国東港線 市道国東橋小学校線	青信号の灯火時間が短い	灯火時間の延長	学校にて安全指導	横断歩道12mに対し、歩行者用青灯火が15秒あるため延長の必要はない				○		R1
R1	国東小	興導寺	クロネコヤマト横道	市道新宮三尾谷線	三叉路で、かなり広い道路であるにもかかわらず、子どもたちが登下校時に横断する時、国東高校野球場側から来る車と交わり、危険。信号もない。	横断歩道の設置、一時停止の標識を国道213号線から2～3mのところに移動	学校にて安全指導	現状、交差点には停止線が設置されているし、横断歩道を設置することで、歩行者・自転車の車に対する注意意識が薄れ、事故が増加する可能性がある。一時停止標識については、視認性の問題から現状維持。				○		R2
R1	国東小	鶴川	国東高校附近	国道213号	雨が降った時に、水が側溝から溢れて歩道に流れ出ている	側溝の掃除	現状で様子を見る	現地確認したところ、国道側の側溝は詰まっていない			○			R2
R1	国東小	興導寺	印屋付近	市道小原鶴川線 市道為清線	バスが大きく回るところに横断歩道がなく、児童が渡りにくい	横断歩道の設置	学校にて安全指導	90m南に横断歩道が設置してあるため、新設の必要はない					○	R2

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
R1	国東小	安国寺	公民館東側	市道国東豊崎線	深い溝が続いている。	柵を設置してほしい。	柵の設置				○			R2
R1	国東小	鶴川	錦章堂	市道小原鶴川線	児童が通る路側帯が狭く危険	路側帯にグリーン塗装をしてほしい	学校にて安全指導						○	R4
R2	国東小	鶴川	旧国東中学校入口前 防火用水	市道小原鶴川線	旧中学校側から出る時に見通しが悪い	カーブミラーの設置	カーブミラーの設置				○			R2
R2	国東小	田深	株式会社テクノ	市道田深安国寺線	歩道に大きな水たまりができて通りづら い	舗装の補修	舗装補修				○			R3
R2	国東小	今在家	マルシヨク交差点から鶴川 商店街方面	市道国東橋鶴川港線	道路の舗装状態が悪く、降雨で大きな水 たまりができる。	舗装の補修	舗装補修				○			R4
R3	国東小	鶴川	旧国東中学校入口付近太 陽光パネル	市道為清線	横断歩道がない	横断歩道の設置	学校にて安全指導	該当箇所の前後に横断歩道があるため設置する必 要はない				○		R3
R3	国東小	鶴川	ほつともつとと元わかば歯 科の間の溝	市道国東豊崎線	溝の方へ下りて遊ぶ児童がいる 溝の高さがありフェンス等もなく危険	フェンスの設置または溝の前だけでも転 落防止措置	学校にて安全指導	進入路となっているためフェンスを設置し塞ぐことは できない				○		R3
R3	国東小	田深	旦過橋からYショップ国東 店(森店)までの間	市道田深安国寺線	雨の日に水が道路にあふれる	水はけを良くして欲しい	排水対策				○			R3
R3	国東小	田深	株式会社テクノ前	市道田深安国寺線	歩道の水路側に安全柵がない	安全柵の設置	学校にて安全指導	田んぼ等への進入路となっている箇所については 設置できない				○		R3
R3	国東小	鶴川	国東地区教育会館付近空 也池	市道鶴川空也線	高さの低いガードレールしかない	安全柵等の設置	学校にて安全指導	現状ガードレールが設置されているため安全柵の 設置はできない				○		R3
R3	国東小	安国寺	新バイパス	市道安国寺岩屋線	Yショップ横、向かって左の新しい道の開 通後が心配	「児童横断」の目立つ看板	横断歩道標識の設置					○		R3
R3	国東小	今在家	バスターミナル前水路	市道鶴川港興道寺線	2mほどの竪穴水路の入り口が55cm ×40cm程度あり、子どもが落ちる可能 性がある。 水路蓋が破損していて、足を突っ込む可 能性がある。	接続水路まで隙間が無いように蓋をか ぶせて欲しい。 水路蓋を修繕して欲しい。	蓋の修繕、路肩ポールの 設置					○		R3
H24	小原小	小原	あかはげ端～小原団地	市道旧杵築線	道幅が狭く急な曲箇所があり危険	ガードレール設置	学校にて安全指導	区より要望があがれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする				○		H28
H25	小原小	小原	赤羽橋 小原団地	市道旧杵築線	街灯が少ない	防犯灯の設置	学校にて安全指導	区より要望があがれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする				○		H28
H25	小原小	小原	七巻神社 ～小原小学校	市道小原線	道幅が狭く、歩道がない	歩道の設置	グリーンカラー塗装	上小原から小学校までの区間は学校からの要望が なくなったため設置なし						R1
H26	小原小	小原	黒津公民館入口バス停	市道	人通りがなく、樹木が生い茂ってる。	樹木の剪定と草刈り	剪定・草刈	次回よりまず地元住民に相談してほしい				○		H26
H26	小原小	小原	小原公民館入口	小原線	人通りがなく、樹木が生い茂ってる	樹木・竹の剪定と草刈り	剪定・草刈	次回よりまず地元住民に相談してほしい				○		H26
H28	小原小	小原	おでかけバス停(金林)	小原小前市道	横断歩道がない	横断歩道の設置	交差点注意標記予定	安全面からカーブミラーの設置ができない				○		H29
H28	小原小	小原	コンビニから小原小までの 道	小原小前市道	徐行する車が少なく危険	スクールゾーンの表示や標識の新設	スクールゾーン標記					○		R1
H29	小原小	小原	おでかけバス停「金林」	小原小前の道	(小原団地)児童の通学路であるが、見 通しがわるく、車や人の通りにきつきに く危険である	通学路の標識や人の横断があることを 知らせる人形などの設置	交差点注意標記					○		R1
H29	小原小	小原	清永自動車東	県道国東安岐線	本年度5月より、黒津地区の児童の通学 路になった。横断歩道が消えかけている	横断歩道の再塗装	横断歩道再塗装						○	R1
H29	小原小	小原	小原小学校入り口	市道小原線	横断歩道や路側帯の白線が消えかけて いるところがある	横断歩道・白線の再塗装	横断歩道再塗装						○	R1

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署	
H30	小原小	小原	小学校体育館	市道小原線	小学校から出る際に左右の確認がしづらく危険	カーブミラーを設置	カーブミラー設置要望			○			R1
R2	小原小	小原	小原小学校から上下通学路	市道小原線	通学路の道幅が狭く、草が成長すると道にはみ出し、子どもの通学の際、草を避けて通るため、自動車寄りになり危険である。	草が成長する時期は、こまめな草刈りをお願いしたい。	草刈り	市道敷に生えている草は対応するが民地部から生えている草は対応できない。		○			R2
R2	小原小	小原	小原小学校からローソン方面	市道小原線	側溝に蓋がないため、子どもが側溝に落ちることがある	側溝蓋設置(全延長)	学校にて安全指導	ただし部分的であれば対応可能		○			R3
R2	小原小	小原	赤剥橋から小原小学校前の道路までの通学路	市道旧杵築線	雨の日、団地の子どもたちが通学する際、溝の水があふれ危険である	危険の無いように措置	学校にて安全指導	大雨の際は通学路を変更してもらいたい		○			R3
R5	小原小	小原	小原小学校からローソン方面	市道小原線	道路横に田んぼがあり、道路の方が高くなっている場所で、ガードレールがなく落ちてけがをす危険がある。	ガードレールの設置	学校にて安全指導	設置基準を満たさない				○	R5
R6	小原小	小原		市道小原線	白線が消えかけている	白線の再舗装	白線の引き直し			○			R6
R6	小原小	小原	小原小	市道小原線	白線が消えかけている	白線の再舗装	白線の引き直し			○			R6
R6	小原小	小原	小原団地～清永自動車前	市道赤壳線	歩道がなく、白線も引かれていない	白線の舗装と歩道の設置	白線とグリーンベルト設置					○	R6
H24	旭日小	綱井	小学校付近坂の下	市道下綱井線	横断歩道がない。見通しが悪い	横断歩道・ミラー等の設置	学校にて安全指導	区より要望があがれば市総務課にて対応総務課に要望がなかったため学校での指導とする			○		H28
H24	旭日小	治郎丸	経蔵寺付近	県道国東安岐線	坂がカーブになっているため児童を認識しにくい歩道がない	歩道の設置	歩道の設置		○				H30
H25	旭日小	綱井	旧JA北側		道幅が狭い	道路拡幅	—	現状に見合っていないため取り下げ		○			H29
H28	旭日小	綱井	旭日郵便局	市道	街灯が少なく暗い	街灯の増設を希望	区に防犯灯設置要望			○			H30
H30	旭日小	綱井	学校北側通学路	市道学校北線	道路面が凸凹しており危険。電線の周りに木の枝があり危険。	道路の整備、木の伐採	道路補修、木の伐採			○			R2
R1	旭日小	綱井	旭日小学校旧正門付近	市道学校北線	水路上に張ってあるコンクリートが老朽化しており危険。	老朽化部分の補修	老朽化部分の補修			○			R2
R1	旭日小	治郎丸	新渡橋横断歩道	県道国東安岐線	坂道を下ってくる車が、児童の横断に気づきにくい	児童横断を知らせる標識等の設置	—	大型標識を設置しており視認性を確保している。見通し距離も約100メートルあることから現状とする。				○	R2
R1	旭日小	治郎丸	下治郎丸・住宅の少ない道路	農道	人目が少なく冬季には周囲が見えづらい	街灯の設置	学校にて安全指導	電線・電柱が無いため区申請の防犯灯設置はできない。			○		R2
H24	志成学園 (旧武蔵東)	内田・花山		国東安岐線	街灯・ガードレールがない	ガードレールの設置	防護柵設置		○				H25
H24	志成学園 (旧武蔵東)	下系原	將軍地蔵	市道港勝手道線	がけ崩れがある		整備			○			H25
H24	志成学園 (旧武蔵東)	上系原	月山団地	市道大上唐室線	横断歩道がない	横断歩道の設置	横断歩道設置				○		H25
H24	志成学園 (旧武蔵東)	小城	向陽台入口手前	市道系原小城線	ガードレールがない箇所がある	ガードレールの設置	歩車道境界防護柵設置			○			H26
H24	志成学園 (旧武蔵東)	古市	住吉神社		カーブミラーがない	カーブミラーの設置	カーブミラー設置				○		H26
H24	志成学園 (旧武蔵東)	上系原	かど団地入口	県道国東安岐線	横断歩道がない	横断歩道の設置	横断歩道設置					○	H27
H24	志成学園 (旧武蔵東)	古市	図書館付近	県道両子山武蔵線		花壇撤去及び歩道設置	花壇撤去及び歩道設置			○			H27
H24	志成学園 (旧武蔵東)	糸原	宮道建設まで 兩系原バス停付近	県道国東安岐線	歩道がない	歩道の設置	歩道設置			○			H30
H24	志成学園 (旧武蔵東)	池ノ内		国東安岐線	歩道がない	歩道の設置	グリーンベルト設置			○			H30
H24	志成学園 (旧武蔵東)	志和利	志和利地区を通っている市道	市道志和利線	幅員が狭い	市道の拡幅	道路拡幅事業			○			R4
H25	志成学園 (旧武蔵東)	糸原	むさし苑三叉路	市道糸原小城線	歩道がない	歩道の設置	—	現状に見合っていないため取り下げ			○		H29
H25	志成学園 (旧武蔵東)	成吉	成吉橋	県道両子山武蔵線	歩道がなく危険	歩道の設置	歩道橋設置			○			R3

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
H26	志成学園 (旧武蔵東)	向陽台	ヤンマー造船第2工場四 つ角	市道	奇特さが生い茂り車が見えづらい	伐採希望	剪定・草刈対応			○				H26
H26	志成学園 (旧武蔵東)	上糸原	月山団地入口		横断歩道がなく、渡りづらい	横断歩道設置希望	横断歩道設置					○		H27
H26	志成学園 (旧武蔵東)	藤本	ポエムから藤本橋まで	市道	民家が少なく、街灯がない。	街灯設置希望	学校にて安全指導	区より要望があがれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする				○		H28
H26	志成学園 (旧武蔵東)	志和利	倉庫	市道志和利線	瓦落下・崩壊の危険性がある家屋がある	撤去希望	撤去	所有者が撤去				○		H29
H26	志成学園 (旧武蔵東)	内田・花山	第1グラウンド下	県道201号線	第1グラウンド下の水路が雨天時に歩道車 道まであふれ出す。	水路の拡張、土砂の整理	ためます設置					○		H29
H26	志成学園 (旧武蔵東)	南糸原	宮迫建設下	県道201号線	宮迫建設下のガードレールを頑丈なもの にしてほしい	カーブのガードレールを頑丈なものに 変更希望	学校にて安全指導	安全面からガードレールの設置ができない				○		H29
H26	志成学園 (旧武蔵東)	池ノ内	徳丸商店	県道201号線	歩道もなく交通標識もない。車がスピード を出しやすく危険である。	歩道設置もしくはスピード規制、通学路 標識の設置	グリーンベルト設置					○		H30
H26	志成学園 (旧武蔵東)	小城 向陽台	ヤンマー造船第2工場小 城川付近	市道	歩道が狭い	歩道拡張希望	学校にて安全指導	ハード事業は現実的でない。安全指導で対応				○		H30
H26	志成学園 (旧武蔵東)	志和利	橋	市道志和利線	橋の欄干がなく危険	欄干の設置を希望	道路拡幅事業に伴い設 置					○		R4
H28	志成学園 (旧武蔵東)	糸原	ヤンマー造船第二工場四 つ角	市道糸原小城線	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の再塗装	横断歩道再塗装						○	H29
H28	志成学園 (旧武蔵東)	糸原	小城川付近T字路	市道糸原空港線	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の再塗装	横断歩道再塗装						○	H29
H28	志成学園 (旧武蔵東)	大上	むさし苑～榎八幡 月山団地へ向かう坂道	市道糸原三井寺線	横断歩道・停止線が消えている	横断歩道・停止線の再塗装 草刈の実施	横断歩道再塗装						○	H29
H28	志成学園 (旧武蔵東)	今市	井上商店前	市道	ネットのかかった家屋があり、倒壊の危 険性がある	瓦礫の撤去等	持ち主と交渉					○		H29
H28	志成学園 (旧武蔵東)	内田・花山	第1グラウンド下	市道	雨水が道路へ流れ出て冠水を引き起こ している。	側溝の整備等雨水が漏れないよう処置	側溝の整備					○		H29
H28	志成学園 (旧武蔵東)	下糸原	田中無田公民館付近道路	市道	雨水が道路へ流れ出て冠水を引き起こ している。	側溝の整備等雨水が漏れないよう処置	水路改修	道路舗装とあわせて対策を行う。時期未定。 状況の報告を持って一時対応済とする				○		H30
H29	志成学園 (旧武蔵東)	池ノ内	武蔵グリーンヒル入口付 近	県道国東安岐線	横断歩道の手前への印が3つある が、緩やかな登り坂になっており、印が 見えにくい	もっと手前から横断歩道があることを知 らせる看板等があるとよい	横断歩道予告標識設置						○	R1
H30	志成学園 (旧武蔵東)	小城	むさし苑入口	市道糸原三井寺線	横断歩道のラインが消えている	横断歩道の再塗装	横断歩道再塗装						○	R1
H30	志成学園 (旧武蔵東)	三井寺	藤棚橋そば	市道藤本今市線 市道志和利線	横断歩道が無く危険	横断歩道の設置	横断歩道設置						○	R1
R1	志成学園 (旧武蔵東)	古市	旧武蔵東小	市道古市線	横断歩道のラインが消えかけている	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装						○	R2
H24	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	学校正門前		横断歩道のストップマークが消えかけて いる	引きなおし	学校にて塗装						○	H24
H24	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	麻田公民館	市道丸小野線	横断歩道がない	横断歩道の設置	横断歩道設置						○	H25
H24	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	麻田下地区	市道麻田丸小野線	カーブが多く、歩道がない	歩道の設置	学校にて安全指導	学校にて安全指導				○		H30
H26	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	小学校付近	市道丸小野線	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り替え	横断歩道設置						○	H27
H26	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	小学校付近	市道西小学校線	路側帯がなく危険	路側帯設置	学校にて安全指導	学校にて安全指導				○		H30
H28	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	常磐橋・堅磐橋	市道西小学校線	幅員が狭い橋梁の老朽化	橋梁の架け替え	橋梁架け替え事業					○		R4
H29	志成学園 (旧武蔵西)	麻田	武溪保育所前	市道オレンジロード武 蔵線	横断歩道が消えかけている。雨の日 は見づらくて危険である	横断歩道の再舗装	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装					○	R1
R6	志成学園	糸原	田中無田公民館	市道港線	道路が陥没しているため危険である	道路の修復をしてほしい	舗装修繕					○		R6
R6	志成学園	糸原	(株)ケーアンドケー	市道鳥手線	(株)ケーアンドケーから ちよ歯科へ向 かう道はカーブが多いがカーブミラーが1 つしかなく、白線もないため危険である。	(株)ケーアンドケーの駐車場側にもう1 つカーブミラーを付けてほしい。	—	区からの要望があれば市危機管理室にて対応					○	R6

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者		市危機 管理室	警察署		市教委
									県	市				
H24	安岐小	下原	市民病院		東出口が狭く車が多い		学校にて安全指導					○	H24	
H24	安岐小	下原	川野酒店	県道国東安岐線	横断歩道が消えかかっている	白線の引きなおし	横断歩道設置					○	H25	
H24	安岐小	向陽台	向陽台事務所前	県道糸原杵築線	交差点に信号機がない	信号機の設置	路面塗対応	安全面から信号機の設置はできない				○	H27	
H24	安岐小	下原	市民病院前	県道国東安岐線	歩道がない	歩道の設置	グリーンベルト設置		○				H29	
H25	安岐小	下原	市営かえで住宅付近	市道臨田大海田線	歩道がない	「徐行」「この先通学路」などの表示がほしい	「交差点有」表示設置			○			H25	
H25	安岐小	下原	テクノ付近	市道大海田猫畑線	横断歩道がない	横断歩道の設置	「交差点有」表示設置			○			H25	
H25	安岐小		敷地内道路		横断歩道がない	横断歩道の設置	学校にて安全指導	病院内敷地にて横断歩道設置ができない				○	H25	
H25	安岐小	下原	グレースヴィリア安岐付近	市道大海田猫畑支線	路面がくぼんでいるところがある	アスファルト舗装の張替え	事業実施予定			○			R4	
H26	安岐小	塩屋	別所青果店北の橋	豊後高田安岐線	金属板が錆びてめくれている	橋の修繕	危険箇所除去			○			H26	
H26	安岐小	塩屋	安岐生コン南側		側溝の蓋が一部破損し隙間ができてい	交換等の補修を希望する。	側溝の交換・補修			○			H26	
H26	安岐小	塩屋	消防署安岐出張所付近三叉路	市道塩屋本線	一旦停止しない車が多く危険	一旦停止の標識もしくは看板などの設置	一旦停止の新規制					○	R1	
H28	安岐小	下原	安岐小南信号から南へ進み、左折 三角池	市道	三角池に柵の内部分がある	柵を付け足して欲しい	柵設置	設置可能な箇所を設置済				○	R1	
H30	安岐小	下原17区	バスカール・キャンの通り	市道大海田猫畑線 市道裏山大海田本線	横断歩道の線が消えている	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装					○	R1	
H30	安岐小	下原19区	田んぼ横ガードレール	市道大海田猫畑線	ガードレールが途中で途切れていて、大変危険	ガードレール設置	ガードレール設置	設置可能な箇所を設置済				○	R1	
H30	安岐小	下原17区	湊郵便局横	市道臨田線	用水路の蓋が一部無い	用水路の蓋掛け	蓋設置			○			R1	
R1	安岐小	塩屋	山小屋ラーメン	県道国東安岐線(201号線)	山小屋ラーメン横の出入口の下水 鉄板のひび割れや穴があり危険。	鉄板の早期改修	持ち主に依頼	改修は所有者(民地)が実施				○	R1	
R2	安岐小	下原	安部モーターズ駐車場	市道臨田線	側溝が割れていて危険	側溝の改修	側溝補修			○			R2	
R2	安岐小	下原	安岐小学校入口信号機	市道吉永東線	下水蓋付近の舗装状態が悪く危険	舗装の補修	舗装補修			○			R2	
R2	安岐小	下原	安岐小学校東入口	安岐小学校東入口信号機	横断歩道のラインが消えかけている	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装					○	R2	
R2	安岐小	塩屋	塩屋公民館	市道塩屋本線	歩道が無く車も多く通るため危険	歩道ラインの設置	外側線の設置			○			R2	
R2	安岐小	下原	安岐小学校東入口	安岐小学校東入口信号機	横断歩道のラインが消えかけている	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装					○	R2	
R2	安岐小	塩屋	塩屋公民館	市道塩屋本線	歩道が無く車も多く通るため危険	歩道ラインの設置	外側線の設置			○			R2	
R2	安岐小	向陽台	向陽台交差点	市道葦辺線	歩道がタイルのため、苔が生えており滑りやすく危険	タイルをアスファルトにしてほしい	路面清掃			○			R3	
R2	安岐小	塩屋	ほっともつと～松村万珠堂	県道国東安岐線	歩道のグリーンベルトと白線が薄くなっている	再塗装	学校にて安全指導	R3.10/15より歩道が通行可能であるため安全確保のできた歩道を通っていただきたい		○			R3	
R2	安岐小	下原	国東市民病院前ファミリーマート	市道馬場下原線	ファミリーマート横の道が狭く危険	歩道ライン、グリーンベルトの設置	外側線の設置	外側線を市建設課が設置したためグリーンベルトは設置しない				○	R4	
R3	安岐小	下原～向陽台	安岐ニュータウン	市道野地線 市道塔ノ本線	道路上から草や木が生い茂って危険	除草、伐採	草刈り	歩道にはみ出している場合は対応する					R3	
R3	安岐小	下原	姫吉からあげ店前	市道馬場下原線	側溝の蓋に段差があるため危険	側溝蓋の改修	側溝蓋の修繕			○			R3	
R3	安岐小	下原	安岐小学校前	市道古城線	側溝に蓋がなく、落ちたら危険。	側溝蓋の設置	側溝の改修			○			R3	
R3	安岐小	下原	湊橋(仮橋)	県道国東安岐線	塩屋橋、港橋の歩道がせまく、自転車との兼ねが危険	仮橋上は自転車も歩行するなどの掲示物の設置	掲示板の設置	R3.10/15より新橋が通行可能となっている		○			R3	
R3	安岐小	下原	三角池	市道大海田猫畑支線	水路上に敷いているブロックに数か所穴があいており危険	側溝蓋の改修	学校にて安全指導	水路の蓋であり個人で設置しているものであるため対応できない		○			R3	

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
R3	安岐小	塩屋	塩屋セブンイレブン入口付近	県道国東安岐線	歩道のタイルが数か所欠けていたり、しっかり固定されていないと危険	歩道タイルの改修	歩道タイルの修繕		○					R3
R3	安岐小	下原	湊郵便局	市道臨田線	湊郵便局前の側溝の蓋が欠けていてガタガタ動き外れそうで危険	側溝蓋の改修	側溝蓋の修繕			○				R3
R3	安岐小	下原	湊郵便局～里ごころ前脇道	市道軌道敷1号線 市道臨田1号支線 市道大海田猫畑支線	道幅が狭く、見通しが悪い	通学時間帯の車両通行禁止などの対策	学校にて安全指導	通行の規制をすることはできない			○			R3
R3	安岐小	下原	湊郵便局～里ごころ前脇道	市道大海田猫畑支線	緑色のポールが倒れている	ポールの撤去	ポールの撤去、再設置				○			R3
R3	安岐小	下原	姉テクノ～バスカル大分橋までの間	市道大海田猫畑線	道路のひび割れ・段差あり。歩行、自転車ともに危険。昼間でも薄暗い。道幅が広くない上に、草が伸び、歩くと草が車道寄りになり危険	道路舗装補修 樹木の伐採、剪定 雑草の除去	雑草の除去	道路補修は区からの要望があれば市建設課対応 樹木の伐採、剪定は民地のものであるため対応できない			○			R3
R3	安岐小	下原	安岐小学校プール横、横断歩道	県道国東安岐線	プール横の信号機、および児童が運転手から見えにくく危険	信号機ありの警告灯、ミラーの設置	学校にて安全指導	警告灯の必要性は認められない ミラーの設置は区からの要望があれば市総務課対応	○		○	○		R3
R3	安岐小	下原	安岐ニュータウン	市道野地線	横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の再塗装	横断歩道の再塗装					○		R3
R3	安岐小	下原	大東建託アパート前	市道馬場下原線	側溝に蓋がなく、以前子どもが落ちてケガをした。	側溝蓋の設置	蓋の設置	住宅建設により進入路として個人が設置						R4
R3	安岐小	下原	国東市民病院前ファミリー マートから大東建託ア パートへの道	市道馬場下原線	ファミリーマート付近の路側帯のラインが消えかかっている。ファミリーマート周辺への車の出入りが多く危険。	外側線の再塗装 歩道の拡大等で、車の進入への注意喚起	外側線の再塗装				○			R4
R5	安岐小	下原		市道黒川原線	ホーバーや空港などの見学者が車をとばすため、かなり危険。	看板等の注意喚起。道路の色変えなど。	注意喚起看板設置		○					R5
R5	安岐小	塩屋	焼肉ハウス南太門	市道寺山高田線	雨天時に、たくさん雨が降ると焼肉南太門の道の道に雨水が溜まりやすく、車道に水が溜まり、車が水をはねて水しぶきがかかたりする。	道路を平らにしてほしい。または、水路を作ってほしい。	学校にて安全指導						○	R5
R5	安岐小	塩屋	塩屋区公民館から空港道路方面	市道塩屋本線	前方、特に空港道路から左折して、近道に使用している通勤者(車)が飛ばして通るので危険。	飛ばさないように、看板をより設置したり、道路の色を変えたりして注意を喚起してほしい。	路面標示塗装						○	R6
R6	安岐小	下原	ファミリーマート安芸店	県道201号(国東安岐線)、市道藤本・今市線	側溝の蓋がなくなるので、歩いていて足をふみはずさないか危険。	側溝の蓋を今開いている場所は付けてほしい。	学校にて安全指導	開いている箇所全てに蓋を設置するのは困難である			○			R6
H24	安岐中央小	西本	木野橋		橋が狭く、欄干の高さが低い		学校にて安全指導				○			H24
H24	安岐中央小	吉松		県道糸原杵築線	車が多くスピードを出している	標識・歩行者信号の設置	路面塗装					○		H24
H24	安岐中央小	中園	高原地区公民館		交差点が見にくい	ミラーの設置	カーブミラー設置				○			H26
H24	安岐中央小	大浜	安岐インター入口付近	県道糸原杵築線	あたりが暗い。不審者が出没して危ない	街灯の設置	学校にて安全指導	区より要望があれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする			○			H28
H25	安岐中央小	下山口	鈴鳴荘	県道糸原杵築線	カーブがきつくて危ない	ガードレールの設置	ガードレール設置			○				H26
H25	安岐中央小	成久	Yショップ付近	県道豊後高田杵築線	歩道と他の間に段差があり危ない	ガードレール、柵の設置希望	ガードパイプ設置			○				H26
H26	安岐中央小	瀬戸田	JA安岐支店	県道糸原杵築線	白線が消えかかっている	白線の引きなおし	横断歩道設置					○		H27
H26	安岐中央小	成久	鈴鳴荘付近	市道萬巻線	民家が少なく、街灯がない。	街灯設置希望	学校にて安全指導	区より要望があれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする			○			H28
H28	安岐中央小	吉松	市場橋	県道404号線	歩道がない	歩道をつけてほしい	学校にて安全指導							H28
H28	安岐中央小	成久	コンビニ デイリーヤマザキ付近	県道豊後高田安岐線	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の再塗装	横断歩道再塗装					○		H29
H28	安岐中央小	西本	よろうか	県道豊後高田安岐線	横断歩道がない	横断歩道をつけてほしい	学校にて安全指導	交通安全の観点から横断歩道設置はできない				○		H29
H28	安岐中央小	油留木	オレンジロード	市道	歩道・街灯がない	街灯・歩道の設置	学校と区で設置について相談	区から要望があれば市総務課にて対応。 回答を持って対策済とする			○			H30

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
H28	安岐中央小	向陽台	中央交差点	県道404号線	信号がない	信号設置	路面塗装	H29路面塗装にて対応	○					H30
H28	安岐中央小	瀬戸田	JA交差点	県道404号線	交通量が多く危険	歩道の設置	設置不可回答	幅がないため歩道の設置はできない。	○					H30
H28	安岐中央小	大浜	安岐インターから安岐中央小への道	県道404号線	大雨の目水大が出る	歩道の整備	学校が場所を特定	場所を特定し、再要望してほしい。 この回答をもって一度対策済とする。	○					H30
H28	安岐中央小	下山口	鈴鳴荘		道が狭く側溝の蓋がない	児童生徒が歩行する側の側溝に蓋をつけてほしい	—	騒音により地元住民から苦情あり。対応不可回答		○				H30
R1	安岐中央小	成久・中園	矢野酒造・消防詰所	市道馬巻線 市道仁王石ノ田線	道路の幅が狭く危険	道路標識やグリーンベルトなど通学路とわかる対策をしてほしい	学校にて安全指導	幅員が狭く効果を期待できないため設置しない					○	R4
R1	安岐中央小	東小川	郵便局	市道瀬戸田下原線	歩道が無く危険	路側帯の設置	学校にて安全指導	幅員が狭く効果を期待できないため設置しない					○	R4
R3	安岐中央小	中園	たいたい公園周辺	県道国東安岐線 県道豊後高田安岐線	車の往来が激しいがガードレールが無い。歩行者がいても車は減速しない。	ガードレール・歩車分離式信号機等の設置	学校にて安全指導	学校側や未就学児の通行ルートにはガードレール設置済。歩車分離信号機の設置の必要性は認められない。	○			○		R3
R3	安岐中央小	両子	両子寺入口	市道両子寺道1号線	沢への転落の恐れあり	転落防止柵の設置	学校にて安全指導	区より要望があれば市総務課にて対応 総務課に要望がなかったため学校での指導とする		○				R3
R3	安岐中央小	西本	鈴鳴荘から県道豊後高田安岐線の間	市道西本線	スピードを出して通る車が多い。	スクールゾーン等の設置	路面標示の設置						○	R4
R3	安岐中央小	西本	鈴鳴荘、木野橋	市道西本線 市道木野線	①側溝に蓋が無く、転落の恐れあり。 ②白線の内側幅が狭いため、児童が車道にはみ出す。 A 道幅が狭く、交通量が多い。児童が歩いていても徐行してくれない。 歩道もなくどちらの路側帯を歩くか迷っている。	①蓋の設置 ②徐行の標識・グリーンベルト・スクールゾーンの標識・グリーンベルト等の設置 最低でも飛び出し注意の看板の設置 A 一旦停止線の追加	蓋、路面標示の設置			○			○	R4
R5	安岐中央小	中園	徳部文具店	市道大道沢掛線	「とくべ文具店」横の水路が、雨で増水した時に流れが激しくなったり、あふれ出たりする。歩行する際は危険。ガードレールがっていない箇所もあり危険。	ガードレールの設置	学校にて安全指導						○	R5
R5	安岐中央小	中園	安岐中学校	市道中学校線	安岐中央小入口～安岐中 テニスコート駐車場～続く道は、出入口の見通しが悪い。中学校側から細い道で、車はスピードを出している。一旦停止線があるが薄くなっている。	一旦停止線の再塗装	一旦停止線の再塗装					○		R5
R6	安岐中央小	中園	安岐中央大橋	県道糸原杵築線	ガードレールの切れ間があり、児童が落ちそうな箇所があり危険である。	ガードレールの設置をしてほしい。	学校にて安全指導	ガードレールの切れ間に階段があり、出入り口のようにになっているため設置は困難である。	○					R6
H30	国見中	西中	妙見トンネル	市道古川・一反田線	トンネル内の電灯が少なく薄暗く危険である	照明の増設	照明増設	トンネルの構造上増設は難しい。球切れを交換し対策済みとする。		○				R1
R3	国見中	中	双園校～伊美小	県道山香国見線	街灯が無く危険である	街灯の設置	街灯の設置	区からの要望により3本設置			○			R3
R3	国見中	伊美	市道中学校線三叉路からR213までの間	市道本城新涯線	一旦停止線が消えている。また、道路の白線が消えている。	一旦停止線の再塗装 外側線の再塗装	一旦停止線の再塗装	外側線は幅員が狭いため設置困難				○		R3
R3	国見中	伊美	国見中校門前～市道本城新涯線までの間	市道中学校線	外側線がない。	国見中校門前までの外側線、グリーンベルトの設置	学校にて安全指導	幅員が狭く効果を期待できないため設置しない					○	R4
H28	国東中	北江	北江新橋付近海側歩道	国道213号	草が生えて視界が悪い。	草刈希望	草刈			○				H29
H28	国東中	田深	元消防署三叉路	国道213号	草が生えて視界が悪い。	草刈希望	草刈			○				H29
H30	国東中	田深	山口水道工業㈱から国東中学校に抜ける道路	市道田深安国寺線	ガードレールが無く危険	ガードレールの設置	ガードレール設置				○			R1
R2	国東中	田深	コインランドリーから山口水道工業まで	市道田深安国寺線	街灯が無く危険である	街灯の設置	街灯設置	区からの要望により実施			○			R2
R3	国東中	田深	コインランドリーから山口水道工業まで	市道田深安国寺線	R2に街灯を1基設置していただいたが1基ではまた暗く危険	街灯の設置	—	区からの要望があれば市総務課にて対応			○			R3
R3	国東中	深江～富来浦	深江～富来橋までの間	国道213号	歩道が無い	歩道の設置等	学校にて安全指導	両側の歩道設置はできない	○					R3
R3	国東中	富来浦～浜崎	国東中央クリニック上下線	国道213号	農作業をする地域住民が、通学時間帯に軽トラックを歩道にはみ出して停めている	警察による注意、巡回。	警察による注意、巡回					○		R3

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県	市	市危機 管理室	警察署		市教委
R3	国東中	富来浦～田	富来クリニック前～国東 中までの間	国道213号	道路と歩道の段差で自転車での転倒が多い。交通量が多く、車道に飛び出すと危険。	柵の設置	学校にて安全指導	安全上の段差であり、安全柵の設置はできない。自転車の並列をしないように指導をお願いしたい。	○					R3
R3	国東中	鶴川	ベストマート	国道213号	看板がドライバーの目視妨げになっており危険	看板の移動依頼	学校にて安全指導	看板は民地に設置しているため指導はできない。一旦停止線が設置されているため依頼することは難しい。	○			○		R3
R3	国東中	小原	菊小野モーターズ～財前 酒店までの間	県道国東安岐線	自転車通学学生が登校時に通るこのルートには、歩道がなく、路側帯を通行しているが、道路との境がないことに加え、路側帯の幅が狭く、交通量の多い通学時には、危険である。また、草が生えており、よけるのに自転車が車道に出て危ない地域の方や保護者から連絡をもらった。本年度1回、学校が除草を行った。	定期的な除草、または、歩道の設置	グリーンベルト設置	R6年度より草刈りを年3回に増加(6月) R5年度に路肩拡幅、防草コンクリート、グリーンベルト等の対策を実施。	○					R5
R4	国東中	小原	国東森林組合	県道国東安岐線	森林組合の横の溝にふたがなく、草が生えていて道路と溝の境がわからない。草が伸びていると、路側帯も狭いため車道にはみ出して来る。	側溝の蓋設置 草が伸びた時の草刈り	側溝整備済	R6年度より草刈りを年3回に増加(6月) 側溝については、R5に通行できるよう工事済。	○					R5
R5	国東中	安国寺	花NEZUMI	市道国東豊崎線	朝夕は車が多く、小中・高校生が同じ時間に利用する。また、車が四方から来る。安国寺の公民館から来る車は、下りで見通しが悪く、一旦停止もない。自転車とぶつかるのではないかと心配される。	点滅信号または、一旦停止の線を設置してほしい。	学校にて安全指導 警察による交通安全指導 保護者、地域の方による見守り				○	○		R5
R5	国東中	安国寺～原	安国寺～原方面	市道国東豊崎線	弥生の村周辺の道路(上側を通る道路)は、木が生い茂って道路半分を覆っている状態。オレンジ道路にかけて、街灯も少なく、夕方から夜にかけてとても薄暗くなっている。街灯も木々に覆われている。	街灯を増やしてほしい。街灯がついている周辺の木々の枝を切ってほしい。	枝の伐採			○				R5
R5	国東中	浜崎	国東市営グランド	国道213号	富来方面へ帰る際、十字路のところで海側からくる車に気づきにくい。ぶつかりそうになる。	寺山・浜崎方面から海側の歩道へわたるところを、見通しの良い宮川仏具店前にして、そこに横断歩道をつけてほしい。	学校にて安全指導					○		R5
R6	国東中	鶴川	興導寺	市道馬場高木線	登下校時、狭い道にもかかわらず、スピードを出す車が通る。 放課後や休日に、ふれあい広場で遊んでいる子どもがたくさんいるが、車がスピードを出して通る。	「子どもの飛び出しに注意」等の看板を立ててほしい 「速度を落とせ」等の標識の設置をしてほしい。	学校にて安全指導 警察による巡回実施	路面標示等に対応済みのため、標識等設置については対応困難である。 登下校の時間帯に巡回実施。		○		○		R6
H28	志成学園 (旧武蔵中)	古市	ビューティーハウスポエム 交差点	県道201号線	出会いがしら事故の可能性あり	自転車・歩行者への注意喚起	学校で安全指導	H29に一旦停止の表示が行われているが、学校の安全指導をお願いしたい	○					H28
H28	志成学園 (旧武蔵中)	糸原	錦迫池交差点	市道大上唐室線	坂の頂上を越えてすぐに交差点があり危険	自動車へスピードを落とすよう注意喚起	注意喚起看板の設置			○				R2
H30	志成学園 (旧武蔵中)	成吉	武蔵中学校上り坂	市道中学校線	歩道の側溝に蓋が無いので暗くなってから非常に危険である	溝に蓋をする	市道蓋掛け					○		R1
H30	志成学園 (旧武蔵中)	糸原	光ヶ丘ニュータウン	市道糸原三井寺線	見通しの悪いカーブで、横断歩道が無いが、武蔵ヶ丘ニュータウンの入口もあり、横断する生徒がいるので危険	横断歩道の設置	学校で安全指導	北進車についてはS字カーブ、南進車については急な下り坂で見通しが悪いので横断場所としては適切ではないため設置しない				○		R2
H30	志成学園 (旧武蔵中)	糸原	錦迫池	市道大上唐室線	通行する生徒がいるが、交通量も多く横断歩道もないので危険	横断歩道の設置	学校で安全指導	北側が2段階の上り坂となっており南進車の運転者からの視認性が悪いので横断場所としては適切ではないため設置しない				○		R2
H30	志成学園 (旧武蔵中)	三井寺	椿八幡神社	市道糸原三井寺線	街灯が無く危険	区の負担が無い街灯設置	—	防犯の観点から夜間は人気が少ない通りであるため通学路の変更を考えてもらいたい				○		R3
R1	志成学園 (旧武蔵中)	成吉	藤棚橋	県道両子山武蔵線	変則的な交差点になっており、車の交通量も多いため横断するのに危険である	信号機の設置	学校にて安全指導	設置基準に満たないため設置できない				○		R4
R2	志成学園	成吉	志成学園自転車小屋	市道成吉内田線	側溝の蓋付近のアスファルトがへこんでいて段差ができています	アスファルトを張り直して、段差をなくす。	現状で様子見	令和2年度に一部補修済である。悪い箇所があれば随時補修を行っていく。(市建設課)		○				R2
R6	志成学園	武蔵町糸原	ビューティーハウスポエム	県道201号(国東安岐線)、市道藤本・今市線	福祉センターから武蔵建設のある通りを出た県道201号線につながる交差点までの道が抜け道になっており、左右確認せず飛び出す車がある。自転車と交差しそうに危険である。	(カーミラーはついているが)「子どもがでてるかも」等の注意喚起の看板を設置してほしい。	学校にて安全指導 警察による巡回実施	一旦停止の交通規制箇所であり、カーミラーも設置済みのため、標識等設置については対応困難である。 登下校の時間帯に巡回実施。	○	○		○		R6
H30	安岐中	下原7区	新道登り口バス停付近	市道新道線	オーバーレイの為に道の両端が下がり自転車が通れない	道の両端を高くする	舗装張り直し	舗装は張り直して経過年数が浅いため不経済。家屋が側溝に密着しており路肩(側溝)を嵩上げすることは難しい。構造的に対策が不可能。		○				R1
R1	安岐中	下馬場区	向陽台からメイプルタウン につながる道	市道野地線	街灯が無く危険である	街灯の設置	—	新規に設置することは困難であるため、通学路の変更等に対応してもらいたい				○		R3

平成24年度～令和6年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策済内容一覧(令和7年3月末時点で対策が確認できたもの)

年度	学校名	箇所	目印	路線名	状況	要望事項	対応内容	備考	対応区分				完了 (対応) 年度	
									道路管理者 県 市	市危機 管理室	警察署	市教委		
R2	安岐中	瀬戸田	安岐農協前信号	県道糸原杵築線	安岐農協前信号機から安岐中央大橋までの自歩道が狭く、雨天時は中央小の児童の登校と重なり危険	自歩道の拡幅または車道の速度制限見直し	学校にて安全指導	学校で一列通行の指導をしていただきたい	○			○		R2
R2	安岐中	下原	港橋仮橋	県道国東安岐線	安岐町塩屋港郵便局付近	橋の架け替え工事で仮橋をかけているが、見通しが悪く危険であるため、何らかの措置を講じて頂きたい。	—	仮設対応であることをご理解いただきたい	○					R2
R2	安岐中	向陽台	分譲事務所	県道糸原杵築線	自歩道のタイルに苔が生えており滑りやすくなる危険	定期的なメンテナンスまたは滑りにくい舗装	路面清掃		○					R3
R3	安岐中	吉松～中園	県道歩道未設置区間	県道糸原杵築線	路側帯が狭く危険	路側帯の拡幅	学校にて安全指導	要望区間は概ね片側に歩道設置済みのため歩道を通るよう指導してもらいたい	○					R3
R3	安岐中	下原	ファミリーマートから西へ400m	市道野地線 市道馬場下原線	一旦停止の標識や路面標示が無く見通しが悪い	一旦停止の標識や路面標示、カーブミラーの設置	学校にて安全指導	カーブミラーについては区からの要望が無いため実施できない。交通安全指導を学校でしていただきたい。		○	○	○		R3
R3	安岐中	馬場	たまや菓子舗から東へ180m	市道馬場下原線 市道瀬戸田下原線	一旦停止の標識や路面標示が無く見通しが悪い	標識や路面標示の設置	学校にて安全指導	カーブミラーが設置されており、一旦停止線の必要性は認められない				○		R3
R4	安岐中	向陽台～吉松		県道糸原杵築線	主に向陽台に住宅が密集し通学時に利用する道路。通学時のサイドには歩道がなく、路側帯を通行するが、砂利や落ち葉、ゴミが多く、多くが坂道であるが、ブレーキをかけたときにスリップしやすい。また、路側帯であるため、通行範囲が狭いが、草や落ち葉、ゴミなどのため、車道を走行せざるを得ない箇所もある。通勤時間帯は、車もスピードを出しており、非常に危険である。また、帰りも一部歩道がない箇所があり、ゴミや砂利で危険な箇所がある。特に向陽台への登り口(小城に抜ける道との交差点付近)は、砂利が多く、下から登ってくる車と中学校方面から坂を下ってくる自転車が交差点で行き会い、ブレーキをかけた砂利の上昇坂に、怪	路側帯の落ち葉、砂利の清掃	グリーンベルト設置	R5年度に一部防草コンクリート実施 R6年度より草刈りを年3回に増加(6月) 今後も道路/トロールにて注視し、必要により清掃等を実施。路面標示は引き続き管内の状況等見ながら検討。 R5年度にグリーンベルト設置済(一部)	○					R5
R5	安岐中	下原	市道野地線と市道馬場	市道野地線市道馬場	T字の交差点で、道幅の狭い道路の方が優先道路となっている。ファミリーマートから下ってくる道(東側から西側へ)は、交差点直前カーブしており見通しが悪い。また、西側から東側に向かっては、交差点付近が上り坂で、なおかつカーブしており、見通しが悪い。にもかかわらず、市道野地線は、一旦停止の標識がなく、路面標示も完全に消えている。 見通しが悪いことから、車の急な進路変更や、急停止、一旦停止を実施しない通行など、利用する自転車通学生にとって非常に危険である。	昨年の回答では警察による一旦停止の規制はできないとのことであったため一旦停止を促す対策をして欲しい。	区画線設置			○				R6