

平成24年度～令和7年度 通学路安全推進会議 危険箇所対策内容一覧(令和8年3月末時点で対応中・対応検討中であるもの)

位置 図 番 号	報 告 年	学 校 名	箇 所	目 印	路 線 名	状 況	要 望 事 項	R8.3月末時点対策内容	対策状況(R6.3月末時点)	対応区分				対 応 済	対 応 中	計 画 中	対 応 検 討 中	難 応 対	
										道路管理者		市総務	警察署						市教委
										県	市								
①	R5	国見小	伊美	モービル国見石油	国道213号 市道下浜中入江島線	国道からそのまま直進できる道で、スピードを落とさず侵入する車が多く危険である。	スクールゾーンを道路にかく、ゆっくり・スピードを落としてなどの標識をつける。	ドライバーへの注意喚起を検討		○							○		
②	R5	国見小	伊美	モービル国見石油	国道213号 市道下浜中入江島線	白線が見えない状態になっていて、運転手に注意喚起できていない。	白線の引き直し、ボールの交換	白線の引き直し、ボールの交換	R5にゼブラ線の線(三角形)の引き直し完了。その他の白線、ボール交換についてはR6年度以降に管内他箇所の状況等見ながら対策実施検討。	○							○		
③	R7	国見小	伊美	ギャラリー通り	市道下浜中入江島線	伊美の旧道(ギャラリー通り)を通る車のスピードが速すぎる。ブレーキをかけずに国道から進入する車もよく見かける。	速度表示をする。グリーンベルトをつくる。	カラー舗装や路面標示等で実施できるか検討。			○							○	
④	R7	国見小	伊美	ミュージック通り	市道浜中横町線	伊美の旧道(ミュージック通り)を通る車のスピードが速すぎる。ブレーキをかけずに国道から進入する車もよく見かける。	速度表示をする。グリーンベルトをつくる。	カラー舗装や路面標示等で実施できるか検討。			○								○
①	R6	富来小	富来浦・東堅来	富来小学校前から堅来方面の歩道	国道213号	児童の登下校に際し、歩道を通ってはいはるものの、ちょっとした拍子に車道に出てしまう可能性がある。	小学校から松原方面には、ガードレールがついているが、堅来方面に約500mはついていないため、つけてほしい。	ガードレール設置を検討	管内の状況を見ながら順次実施予定	○								○	
①	R1	国東小	鶴川	旧広瀬医院前	市道高木線 市道馬場高木線	現道の幅員が狭く歩道が無い。また、水路がある箇所もあるが、蓋が無いため危険。	幅員確保と歩道の設置、水路の蓋版設置	事業実施に向け検討する	工事実施に向け用地買収実施中		○								○
②	R7	国東小	鶴川	桜八幡社前の車道	市道国東豊崎線	道路の道幅が狭く路側のスペースも狭い。交通量も多く、見通しが悪い。また、登校下校時、たいへん危険である。車両が児童のすぐ傍を通ったり、離合のため路側帯を通行したりすることも多い。	鶴川商店街から国道213号線にかけて、歩道の設置。	事業実施に向け対応中	市まちづくり推進課が工事実施に向け事業実施中。		○								○
③	R7	国東小	鶴川	国東高校南側の斜面	国道213号	斜面のコンクリートがひび割れて、崩れ落ちそうな箇所が多数あります。大雨や台風、地震などの災害時に崩壊したり、コンクリートが落下したりすることも考えられ危険です。	斜面のコンクリートの塗装	斜面ひび割れの修繕	定期点検により、劣化状況は確認済。事業実施に向けて準備中。	○								○	
①	H24	志成学園(旧武蔵東)	糸原	つつじヶ丘団地 糸原バス停付近	県道201号線	歩道がなく危険	歩道の設置	歩道設置対応中	事業実施中	○								○	
②	H26	志成学園(旧武蔵東)	南糸原	つつじヶ丘団地	県道201号線	車がスピードを出しやすく危険である	スピード規制の標識設置	歩道設置対応中	事業実施中	○								○	
③	R6	志成学園	成吉	ひまわり農園・らいむ工房	県道両子山武蔵線	ひまわり農園・らいむ工房入口から手野方面のガードパイプが古くなっており、ところどころ外れたり曲がったりしているため危険。	ガードパイプを新しくしてほしい。	管内の状況等見ながら順次実施予定。	○									○	
①	R4	安岐小	下原	湊郵便局	県道下原古城線	湊郵便局に入る道が狭く、車が歩道を通ることが多い。	歩道の拡幅 ドライバーへの注意喚起	カラー舗装によるドライバーへの注意喚起を検討	カラー舗装、横断誘導線について検討。管内優先順位等見ながら対策実施検討。	○								○	
②	R5	安岐小	下原	エネオス石油から安岐小学校方面	市道大分空港線	エネオス石油から安岐小学校入口まで歩道がないので、歩行するのは危険である。	信号機からエネオス石油に向かって、歩道を拡張し、車道との間に柵をつける。	歩道整備	令和7年度以降に実施予定		○							○	
③	R7	安岐小	下原	安岐小学校東入口信号機	市道大分空港線	信号機手前の側溝が深く危険。自転車で落ちたことがある。	側溝の蓋を付けてほしい。	転落防止柵等の設置を検討	側溝蓋を設置するのは困難である。令和8年度実施予定の信号機からエネオス石油に向かった歩道整備時に併せて実施できるか検討する。		○							○	
④	R7	安岐小	下原	ファミリーマート安岐店	県道国東安岐線	お店の駐車場と隣接し、歩道がないので危険。	ガードパイプはあるが、車が多量、出入りが危険なため歩道を作ってほしい。	事業実施に向け検討中	事業実施に向けて準備中。	○								○	
①	H28	安岐中央小	吉松	あじさいロード	県道404号線	歩道がなく道が狭い	道路拡幅	歩道拡幅	事業実施中	○								○	
②	R7	安岐中央小	下山口	鈴鳴荘	市道仁王石ノ田線 市道西本線	木野橋から県道に出る車のスピードが出ている。南酒造から県道に向かう「止まれ」、側道から県道に向かう「止まれ」はいずれも薄くなっていて危険である。	「止まれ」の表示の塗りなおし。	「止まれ」の再舗装実施	側道からの「止まれ」は施工完了。南酒造からの「止まれ」は令和8年度実施予定。			○						○	
①	R7	国東中	鶴川	桜八幡神社の横	市道鶴川宮の西線	歩道や路肩もなく道路の幅が狭いので、車とすれ違う時接触しそうになり危険。	道路の幅を広げるようにお願いします。	事業実施に向け対応中	市まちづくり推進課が工事実施に向け事業実施中。		○							○	
①	R7	志成学園	古市～池ノ内	ファミカフェ「その日暮らし」	県道国東安岐線	道路幅が狭く、歩道もないので自転車通行が危険である。グリーンベルトは設置されているが、自動車の通行量も多く、大型車も通るために危険である。過去に生徒の下校時に普通車と接触事故があった。	歩道を設置してほしい	事業実施に向け検討中	事業実施に向け順次検討。	○								○	
①	H28	安岐中	吉松	あじさいロード	県道404号線	歩道がなく道が狭い	道路拡幅	歩道拡幅	事業実施中	○								○	
②	R4	安岐中	塩屋～西本		県道豊後高田安岐線	歩道が狭くなっている箇所もガードパイプがなく、高さもあるため、自転車での走行が不安である。マルシヨクから安岐中央小学校付近まで断続的に続く。	ガードパイプの設置	転落防止柵の設置	R5年度に一部区間工事実施。引き続き管内の状況等見ながら工事検討。	○								○	